

Anmerkungen:

Diese Anleitung wurde für ein Modell mit nordamerikanischer Spezifikation geschrieben. Andere Modelle können geringfügig im Aufbau abweichen. Die Anleitung bezieht sich zum Teil auf die originalen Vorgaben von Porsche und beinhaltet weitere Werksanleitungsnummern. Diese sind in der Anleitung ebenfalls enthalten. Sollten einzelne Schritte nicht vorhanden sein, können diese bei einem Porsche Partner in Ihrer Nähe angefragt werden.

Bewahren Sie beim Zerlegen des Fahrzeugs alle Befestigungselemente auf, damit sie wiederverwendet werden können. Es empfiehlt sich, eine Art von Fach zu besorgen, um die Befestigungselemente ordnen zu können. Befestigungselemente, die nicht wiederverwendet werden können, sind in der Anleitung vermerkt. Alle in dieser Anleitung verwendeten Richtungen (rechts, links, vorne usw.) beziehen sich darauf, dass Sie auf dem Fahrerseitz des Fahrzeugs sitzen.

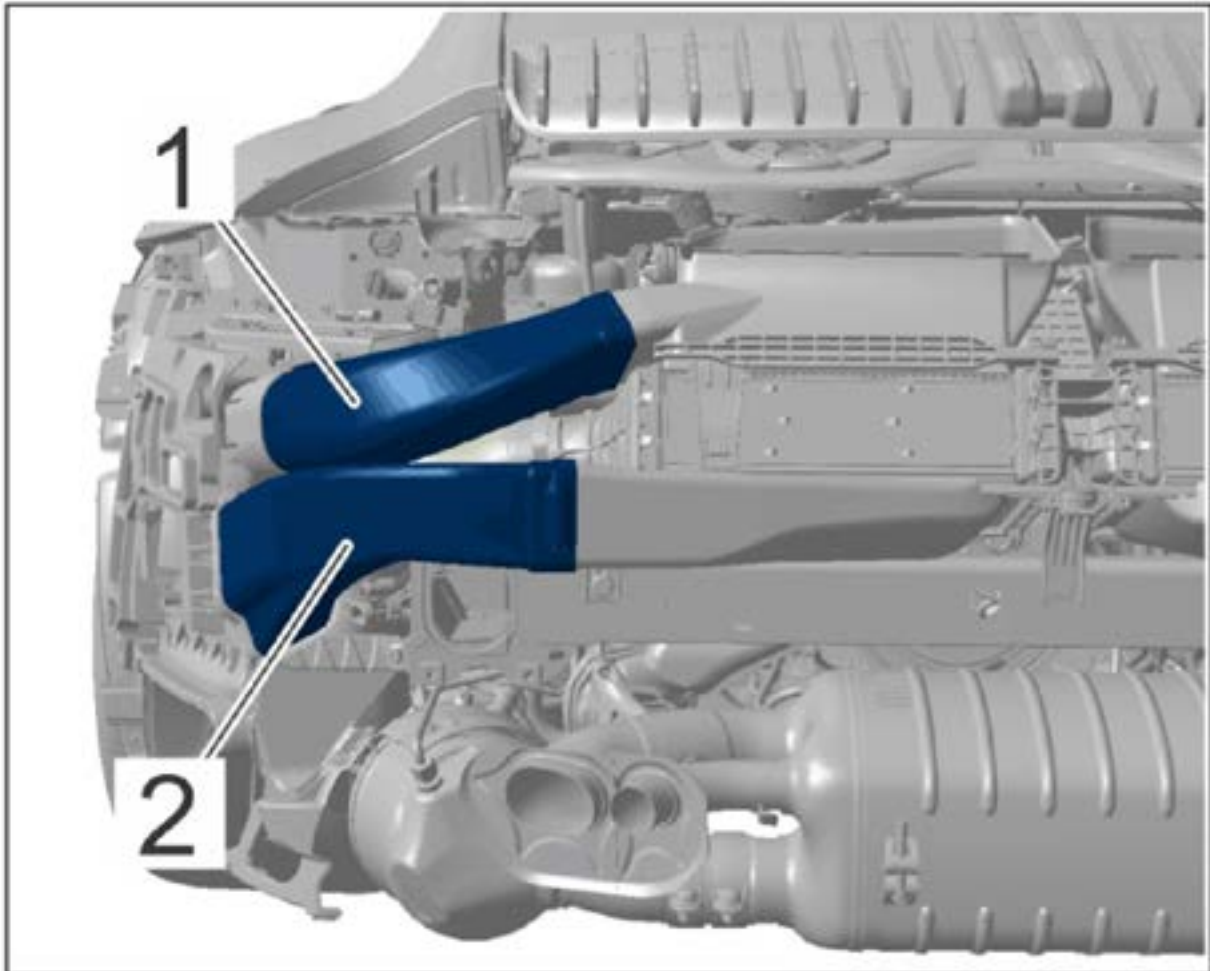
In dieser Anleitung wird davon ausgegangen, dass Sie über grundlegende mechanische Fähigkeiten und verschiedene Arten von Handwerkzeugen verfügen, um das Kit zu installieren. Sollten Sie Fragen zum Einbau haben, wenden Sie sich an den APR-Stützpunkt in Ihrer Nähe.

Alle verwendeten Montagebilder wurden mit freundlicher Genehmigung der Porsche Cars North America, Inc. zur Verfügung gestellt. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:
4800 HWY 280 W, Opelika, AL 36801, USA, Support@goapr.com +1 (800) 680-7921

YMMS: 2020 Porsche 911 Carrera
Engine: 3.0L Eng

VORARBEITEN BEVOR DER EINBAU VOLLZOGEN WERDEN KANN

1. Installation Luftkanäle -1- und -2-



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

2. Installation Heckschürze

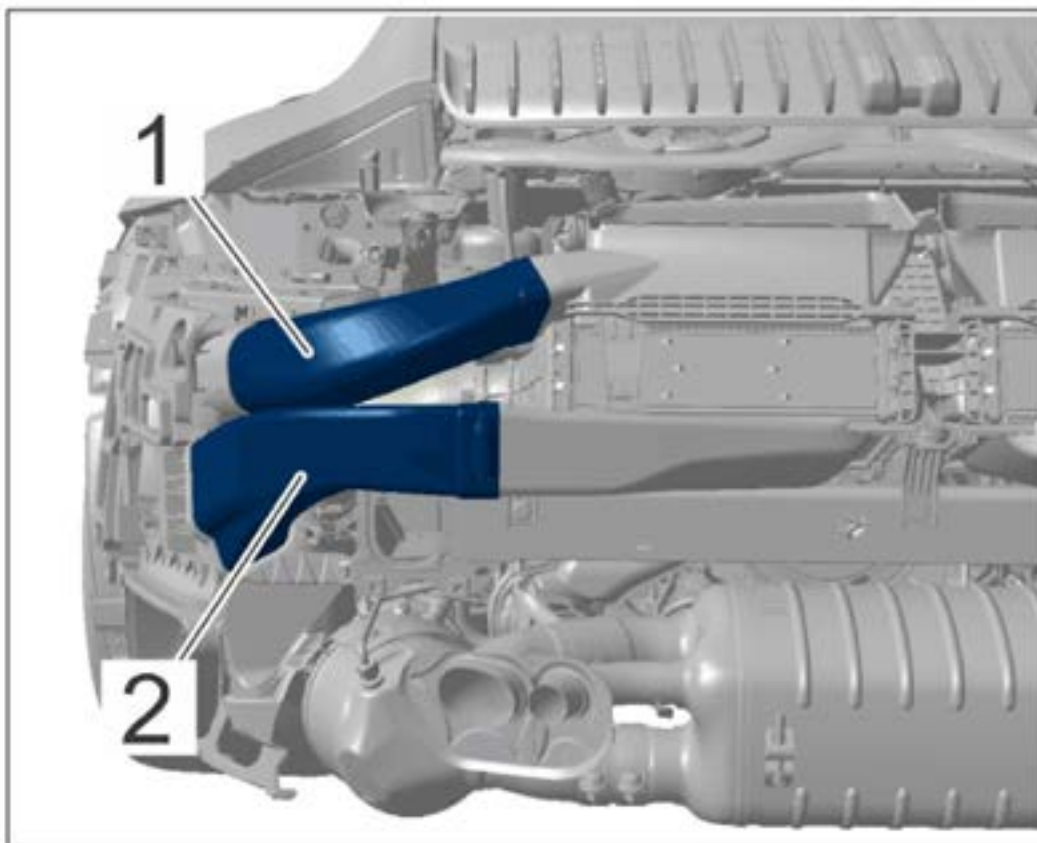
635519 ENTFERNEN UND INSTALLATION HECKSCHÜRZE

Vorbereitung der Luftkanäle zum Ladeluftkühler

1. Entfernen der Heckschürze

635519 ENTFERNEN UND INSTALLATION HECKSCHÜRZE

2. Entfernen der Luftkanäle -1- und -2-



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

WM, 214319 ENTFERNEN UND INSTALLATION LADELUFTKÜHLER

TECHNISCHE WERTE

Standort	Beschreibung	Typ	Grundwert	Toleranz
Druckschlauch zum Ladeluftkühler	Schraubklemme	Anziehdrehmoment	5.5 Nm (4 ftlb.)	+/- 0.5 Nm (0.3 ftlb.)
Ladeluftkühler zur Karosserie	Schraube, M6 x 35 Austauschbar	Anziehdrehmoment	10 Nm (7.5 ftlb.)	
Lautsprecher für die Außenakustik des Ladeluftkühlers	Ovalkopf Schraube 5 x 20	Anziehdrehmoment	2 Nm (1.5 ftlb.)	+ 0.2 Nm (0.1 ftlb.)
Schraubklemme für Drosselklappe		Anziehdrehmoment	5.5 Nm (4.1 ftlb)	+/- 0.5 Nm (0.4 ftlb.)

VORARBEITEN

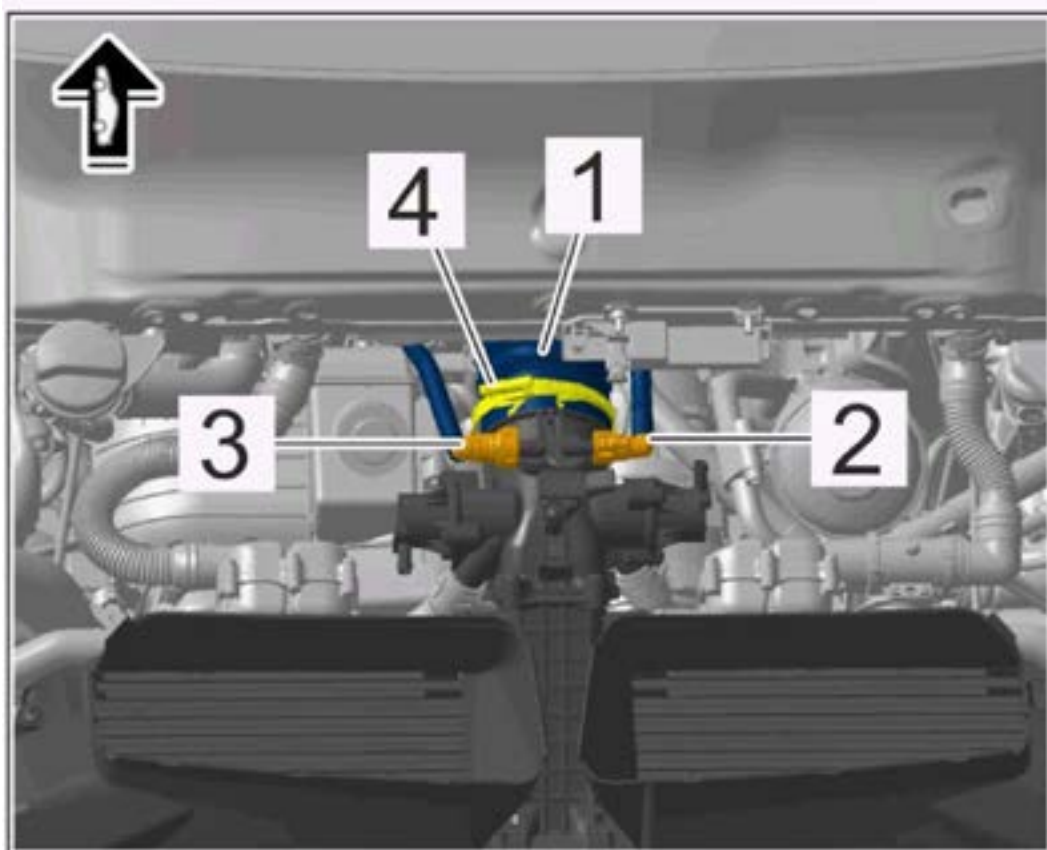
1. Entfernen des Heckspoiler
33581900 Entfernen und Installation des Heckspoilers

2. Entfernen des Motorraumlüfter
198119 Entfernen und Installation Motorraumlüfter

3. Entfernen der Stoßstange
635019 Entfernen und Installation Stoßstange

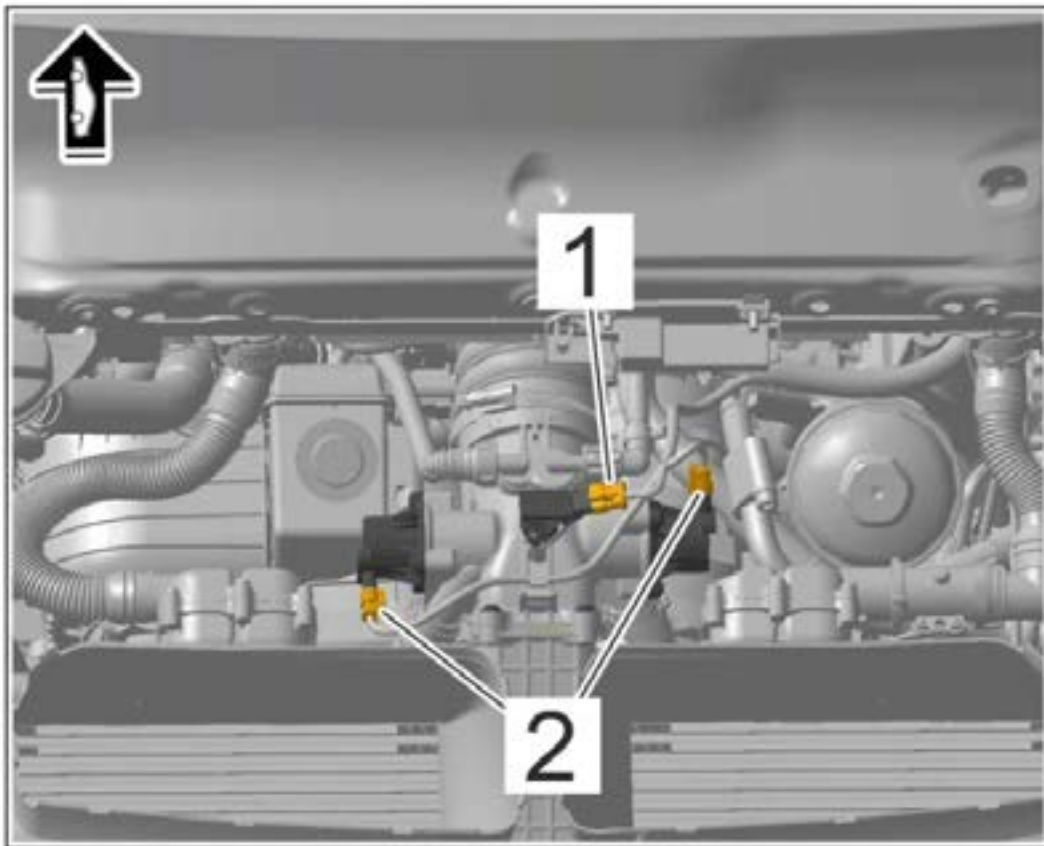
ENTFERNEN DES LADELUFTKÜHLER

1. Lösen Sie den Luftanschluss für das Drosselventil -1-, die Leitung für die Kurbelgehäuseentlüftung -2- und die Unterdruckleitung -3-. Schraubschelle -4- lösen und Lufthutze für Drosselklappe -1- vom Ladeluftkühler abziehen. Leitung Kurbelgehäuseentlüftung -2- lösen und abklemmen. Unterdruckleitung -3- lösen und abklemmen.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.
Airbox-Drosselklappe am Ladeluftkühler

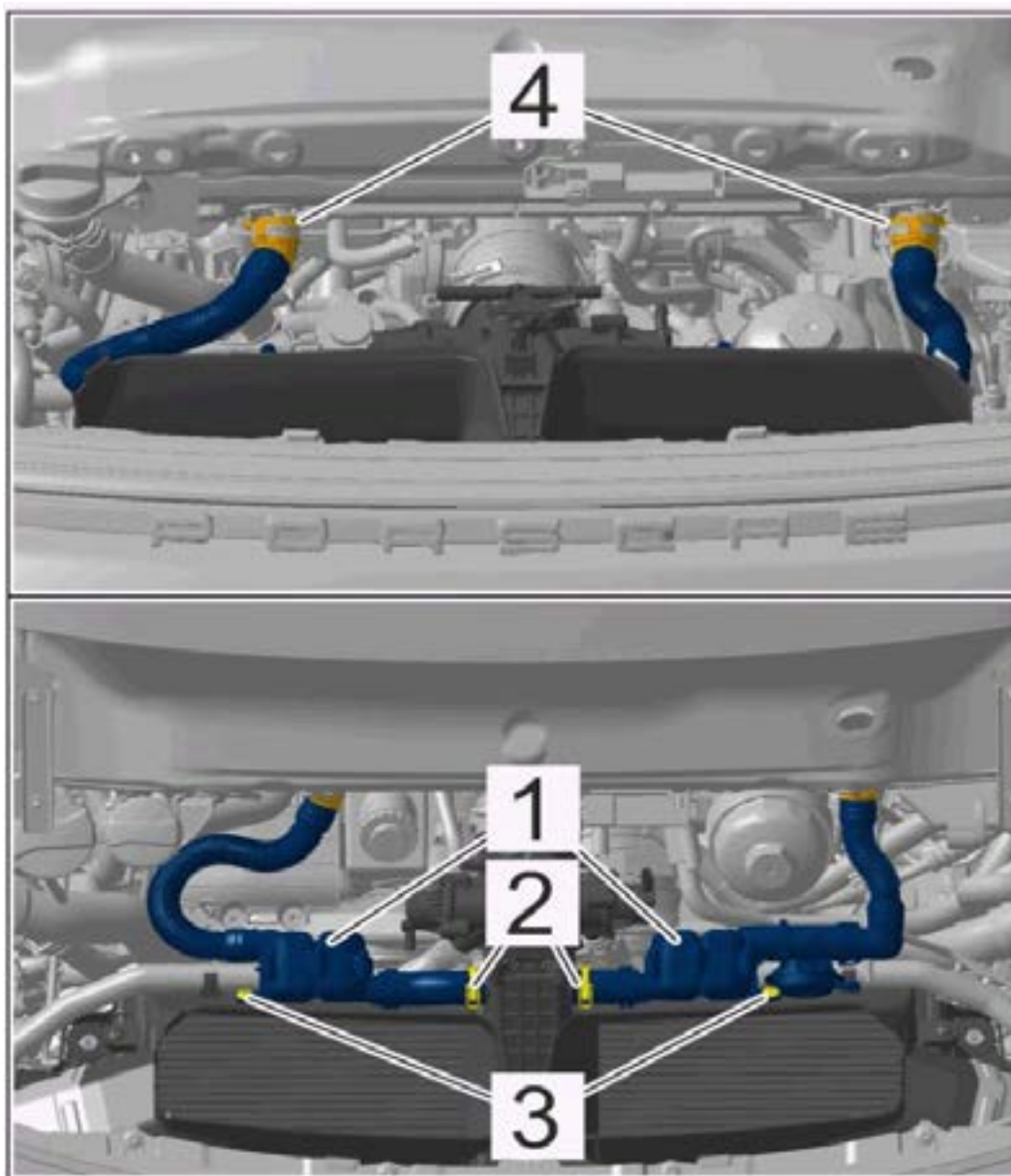
2. Kabelstecker für Ladedrucksensor -1- und Umluftventile lösen und abstecken -2-.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

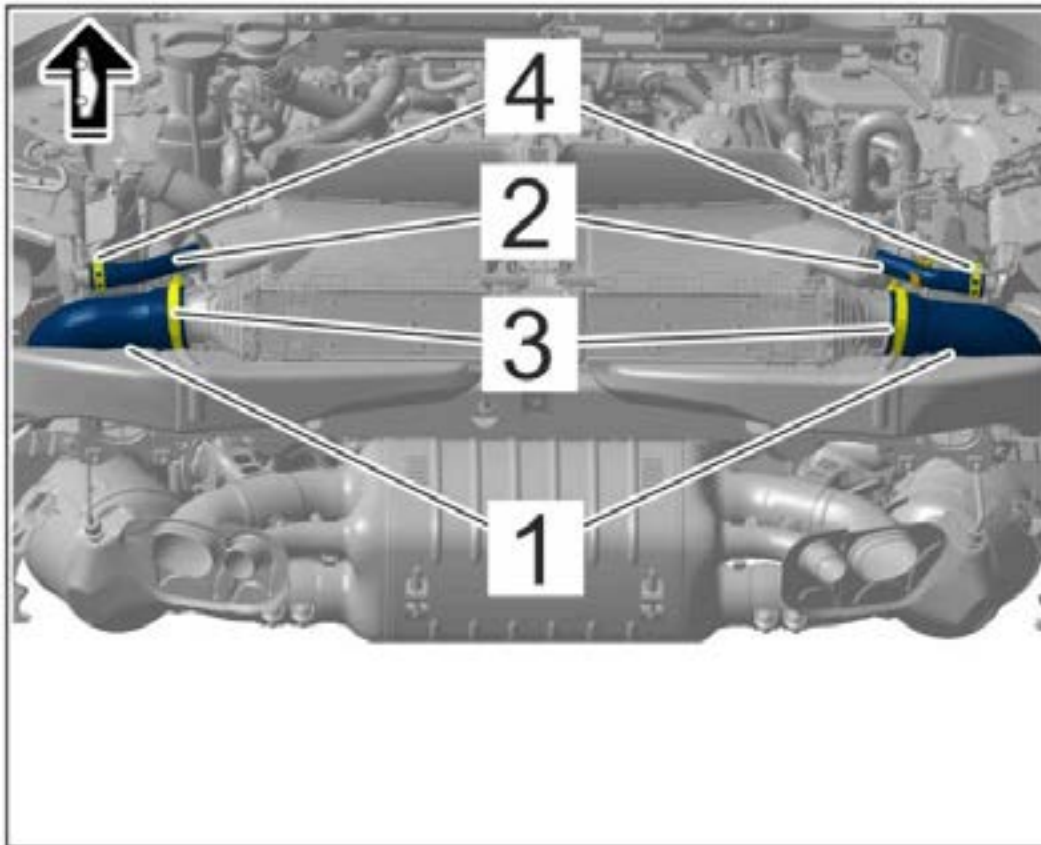
3. Entfernen Sie -1- Lautsprecher für die Außenakustik. Spannbandklemmen -2- lösen und Leitungen abziehen. Schrauben -3- entfernen.

Steckverbindung -4- am Gehäuse lösen und abziehen. -1- Lautsprecher für Außenakustik abnehmen.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

4. Druckschlauch -1- und Umluftschlauch -2- am Ladeluftkühler abklemmen. Schraubschellen -3- lösen und Druckschlauch -1- abziehen. Federbandschellen -4- lösen und Umluftschlauch -2- abziehen.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

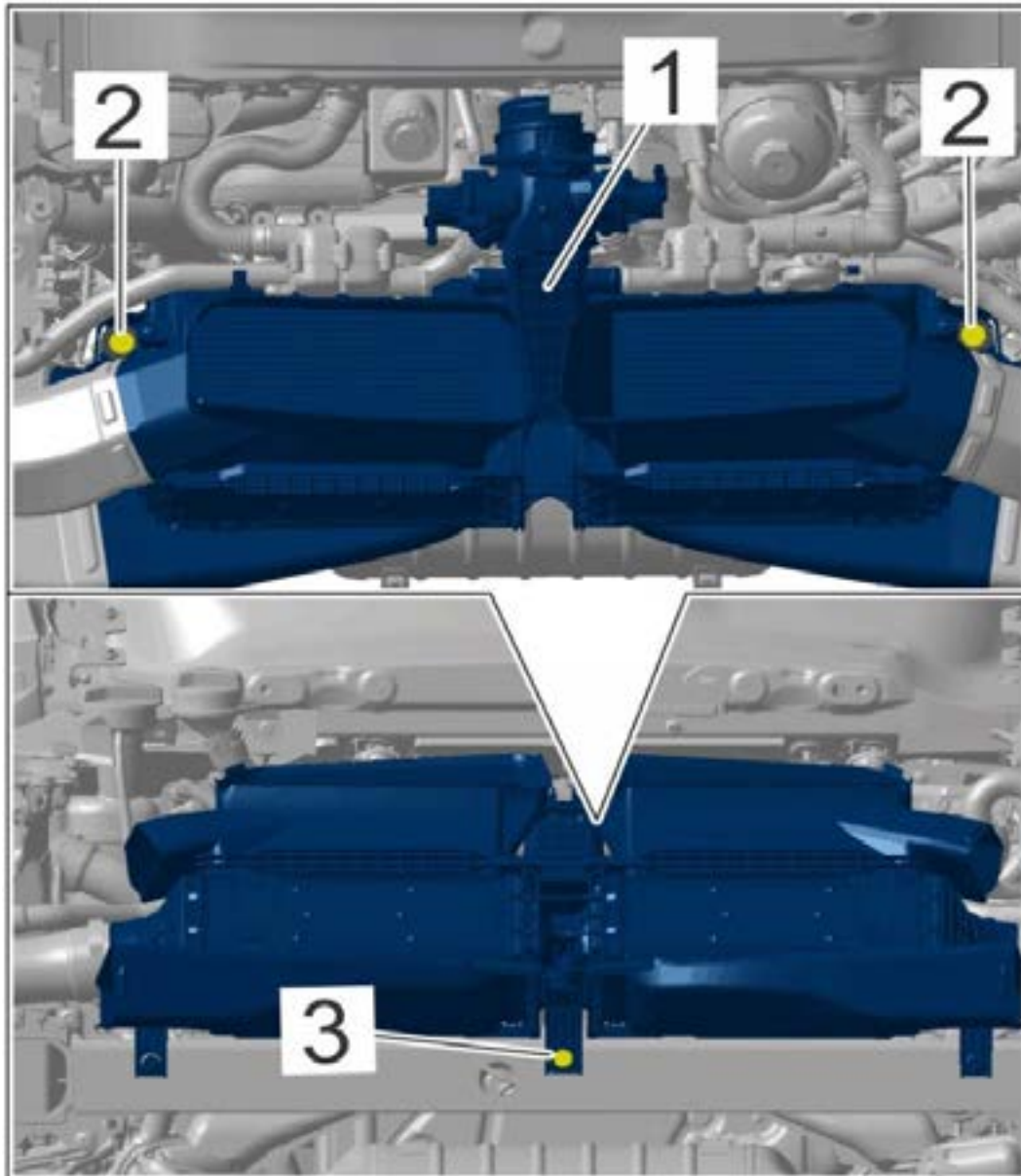
5. Ladeluftkühler abnehmen -1-

Schrauben abschrauben -2-

Schrauben beim Einbau wieder einsetzen.

Kopf der Stützhülse -3- mit einem Bohrer (ca. 10mm Durchmesser) aufbohren und Stützhülse -3- nach vorne durch die Halterung schieben.

Ladeluftkühler -1- ausbauen.



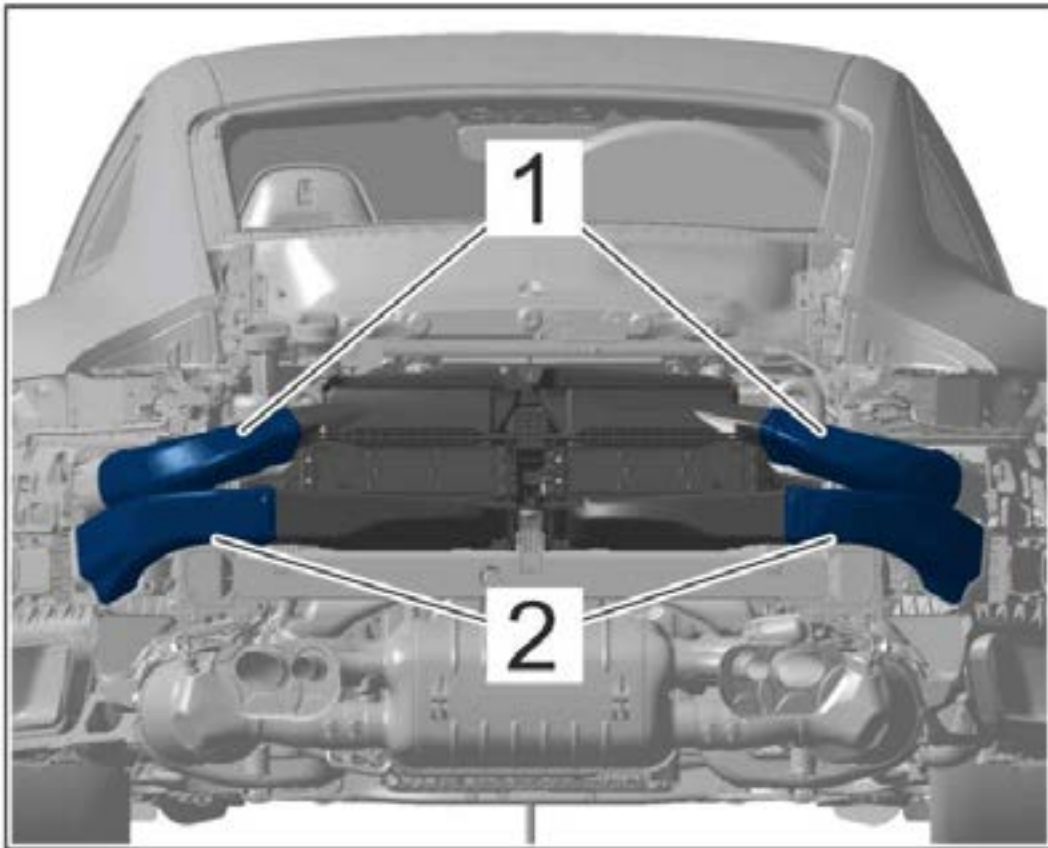
Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

INSTALLATIONSANLEITUNG IC100030

Carbon Luftkanäle für Ladeluftkühler / Porsche 911 (992) 3.0T



6. Entferne die Luftkanäle auf beiden Seiten -1- & -2-.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

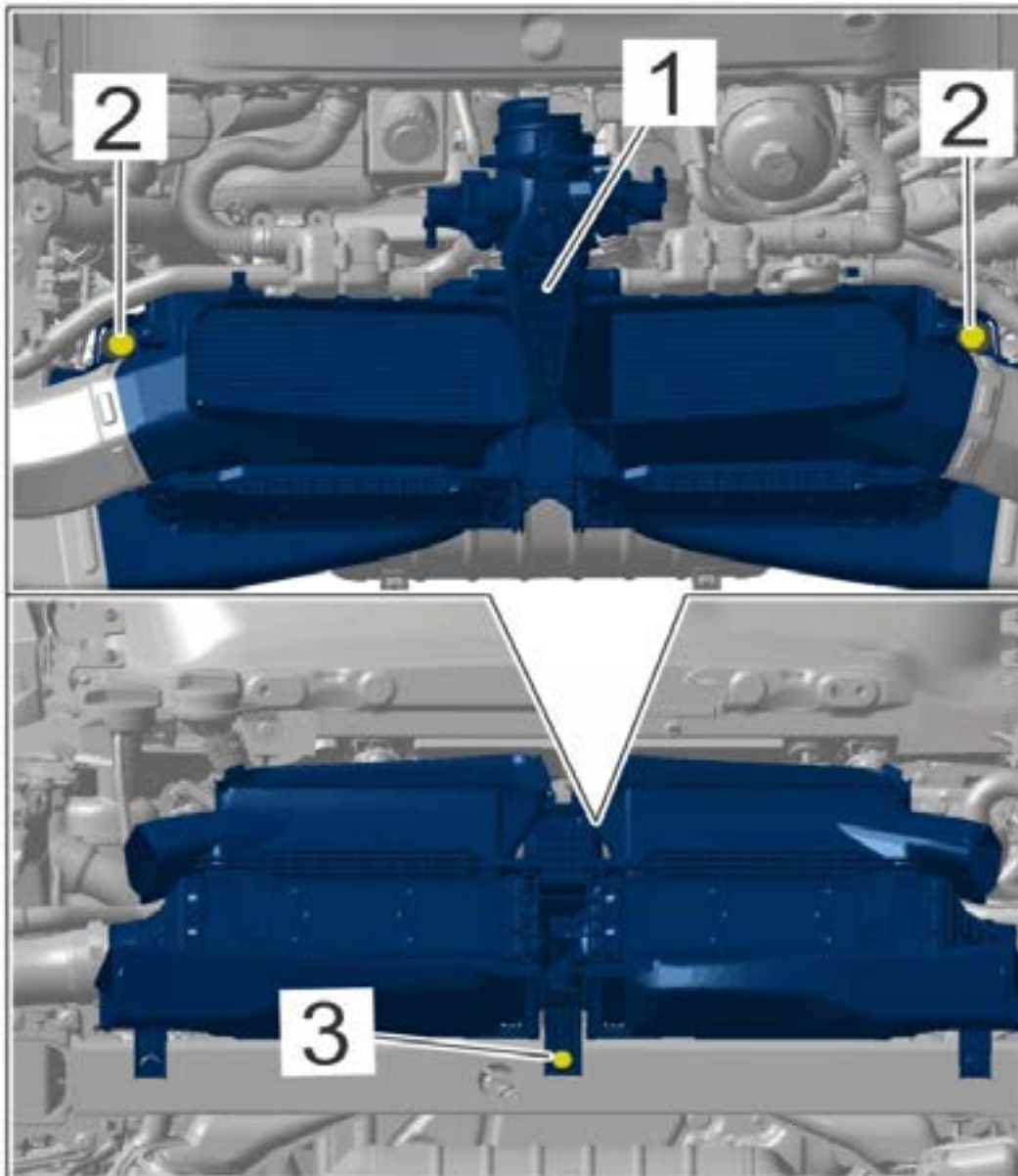
INSTALLATION LADELUFTKÜHLER

1. Luftführungen montieren

2. Ladeluftkühler positionieren und sichern -1-

Neuen Bolzen -3- in die Stützhülse einsetzen und Stützplatte verriegeln. Neue Schrauben -2- einsetzen und festziehen.

Anzugsdrehmoment 10 Nm (7,5 ftlb.)



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

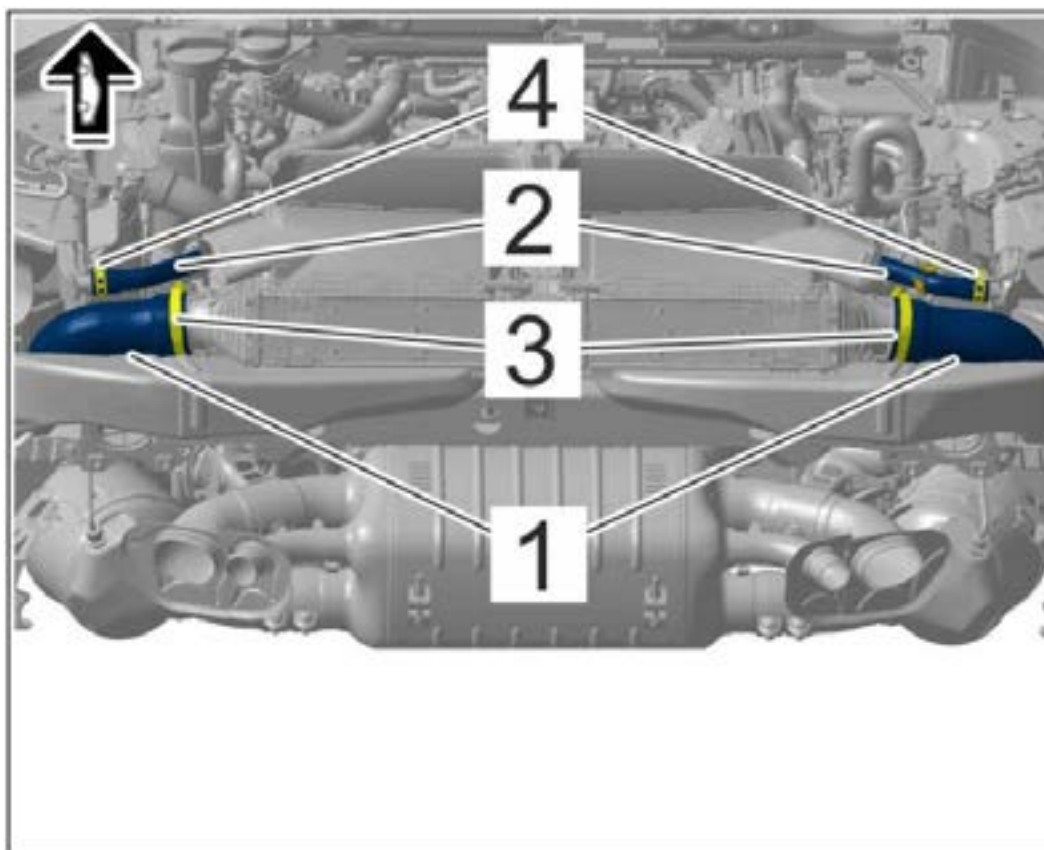
3. Druckschlauch -1- und Umluftschlauch -2- montieren.

Schläuche zur Montage mit Klüberplus bestreichen.

Schraubsschellen -3- festziehen.

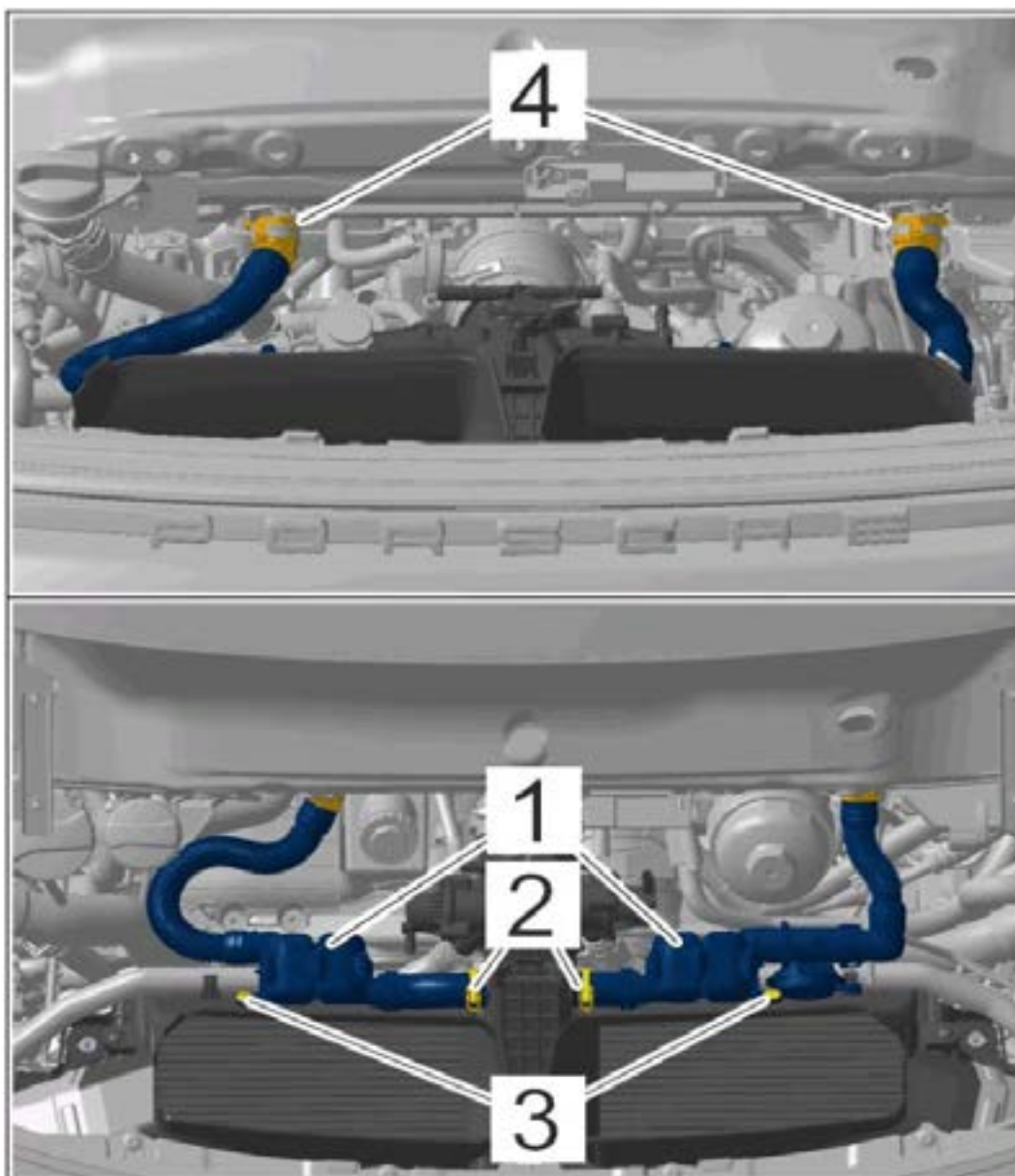
> **Anzugsmoment 5,5 Nm (4 ftlb.) +/- 0,5 Nm (0,3 ftlb.)**

Umluftschlauch mit einer Federbandschelle sichern -4-



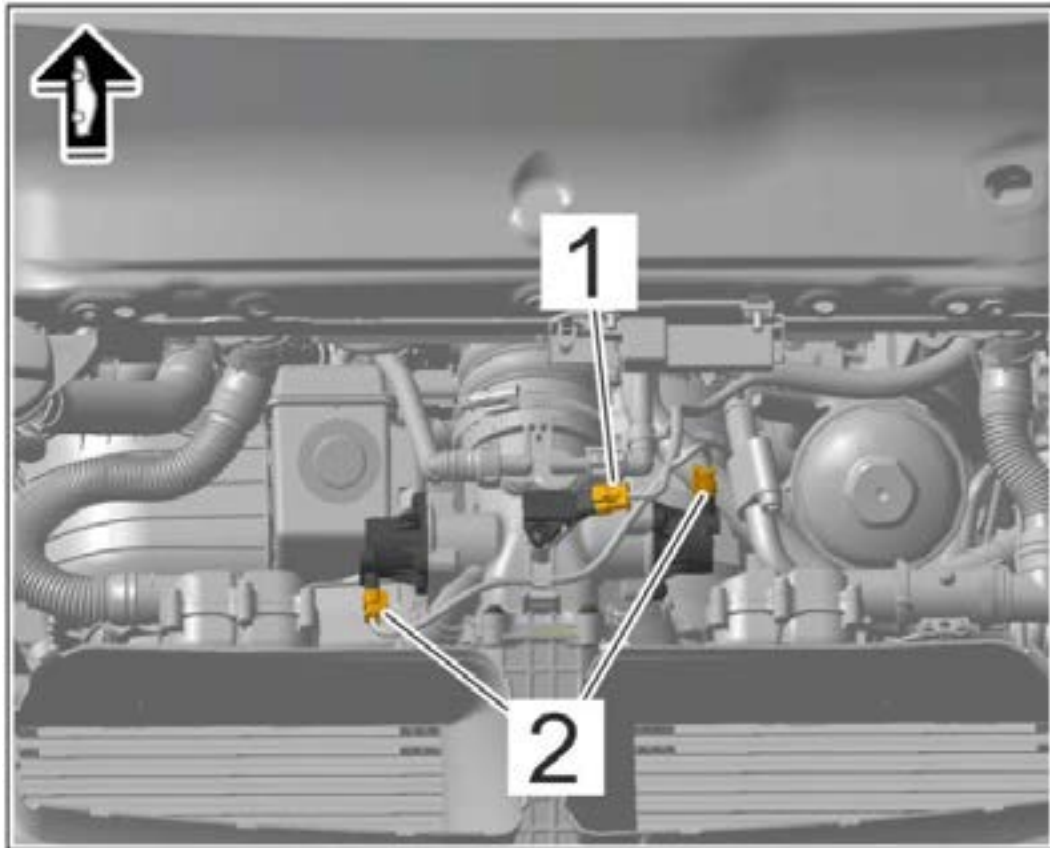
Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

- 4. Installation von Lautsprechern für die Außenakustik -1-
Schläuche anschließen und Federbandschellen festziehen -2-
Schrauben anbringen und festziehen -3-
> **Anzugsmoment 2 Nm (1,5 ftlb.) + 0,2 Nm (0,1 ftlb.)**
Steckverbindung -4- mit dem Gehäuse verbinden und auf festen Sitz prüfen



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

5. Kabelstecker für Ladedrucksensor -1- und Umluftventile -2- anschließen und auf festen Sitz prüfen.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

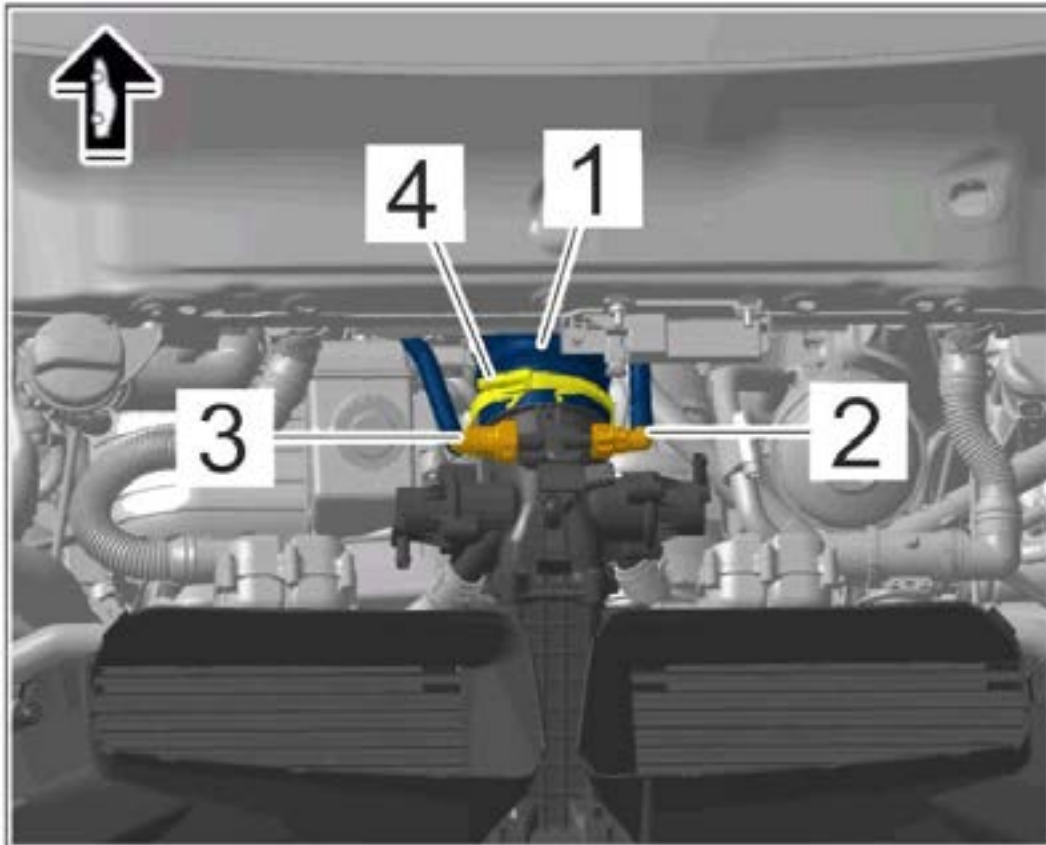
6. Airbox für Drosselklappe -1- sichern und Kurbelgehäuseentlüftungsleitung -2- und Unterdruckleitung -3- anschließen

Luftkasten für Drosselklappe -1- am Ladeluftkühler mit einer Schraubschelle -4- befestigen.

>Anzugsdrehmoment 5,5 Nm (4,1 ftlb.) +/- 0,5 Nm (0,4 ftlb.)

Kurbelgehäuseentlüftungsleitung -2- anschließen und auf festen Sitz prüfen.

Die Unterdruckleitung -3- anschließen und auf festen Sitz prüfen.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

NACHFOLGENDE ARBEITEN

1. Installation Stoßstange

635019 ENTFERNEN UND MONTIEREN DER HINTEREN STOSSSTANGE

2. Installation Motorraumgebläse

198119 ENTFERNEN UND MONTIEREN DES MOTORRAUMGEBLÄSE

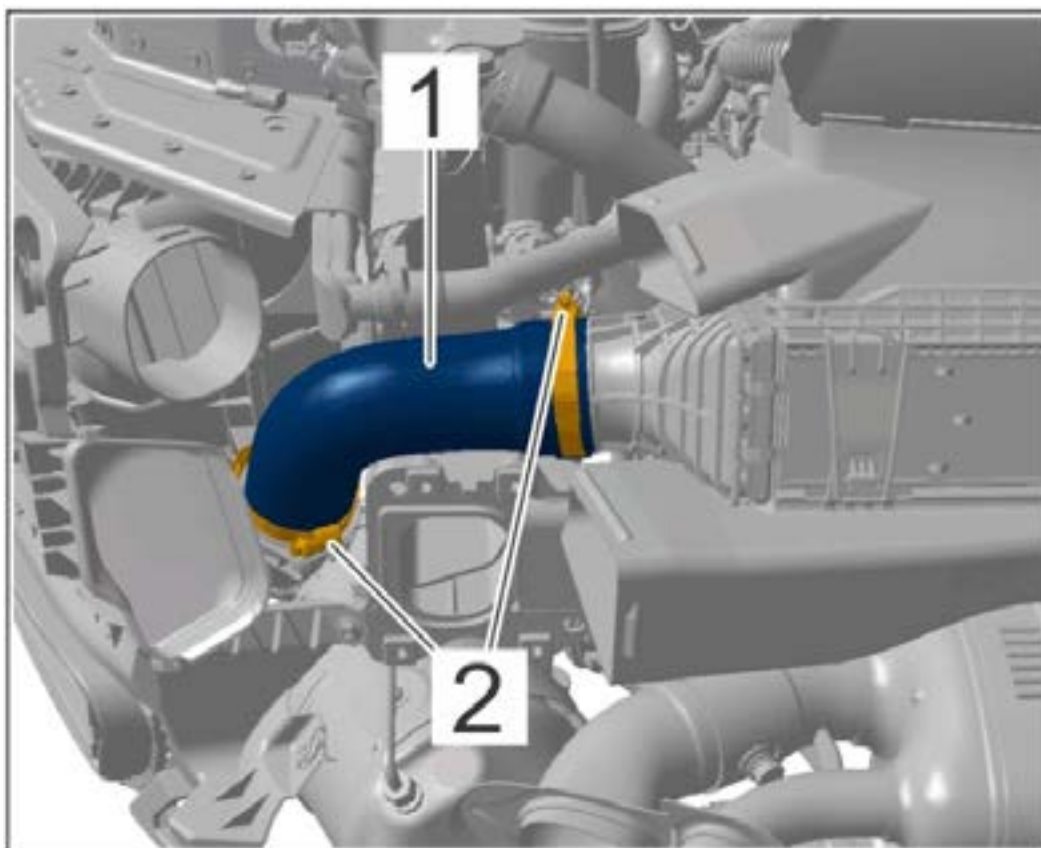
3. Installation Heckspoiler

66581900 ENTFERNEN UND MONTIEREN DES HECKSPOILERS

Formschlauch vom Ladeluftkühler entfernen

1. Schlauch entfernen -1-

Schraubsschellen lösen -2- und Formschlauch entfernen -1-.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

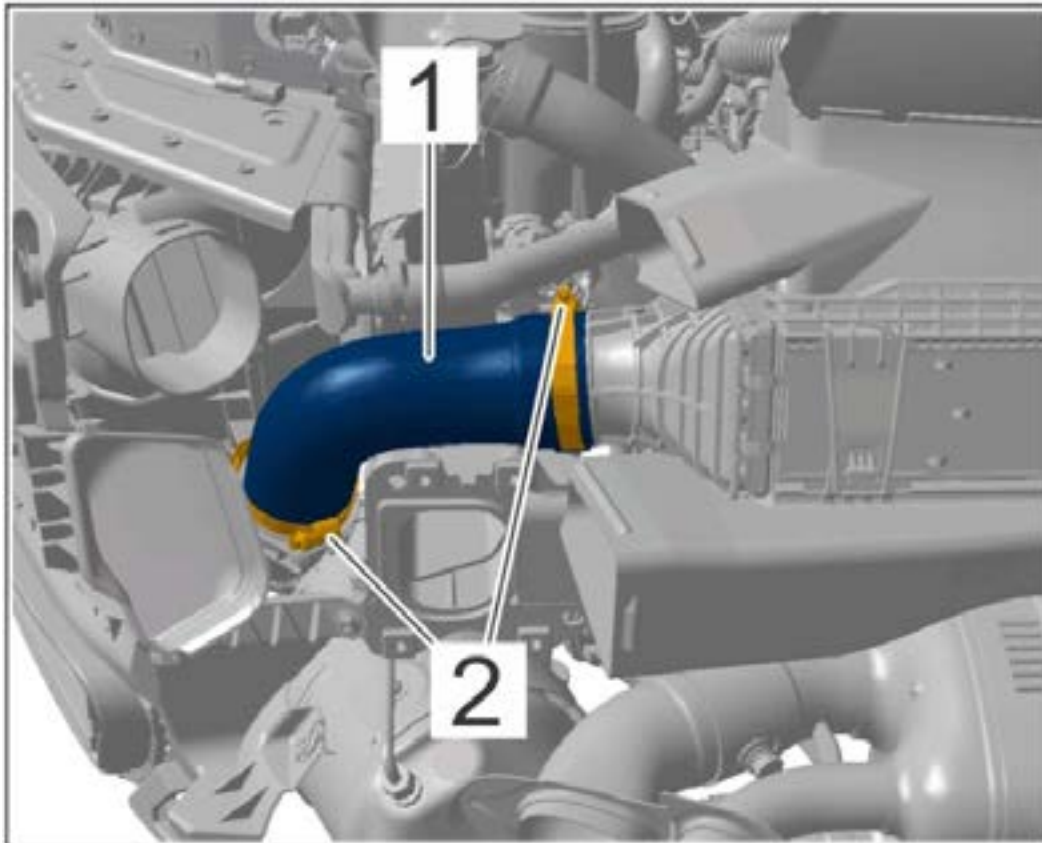
Formschlauch vom Ladeluftkühler montieren

1. Schlauch montieren -1-

Innenseite des Formschlauchs mit Klüberplus beschichten.

Anzugsdrehmoment für Schraubschellen -2-:

> **Anzugsdrehmoment 5,5 Nm (4ftlb.) +/- 0,5 Nm (0,3 ftlb.)**



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

YMMS: 2020 Porsche 911 Carrera
Engine: 3.0L Eng

WM, 198119 ENTFERNEN UND MONTIEREN MOTORRAUMGEBLÄSE

VORBEREITUNG

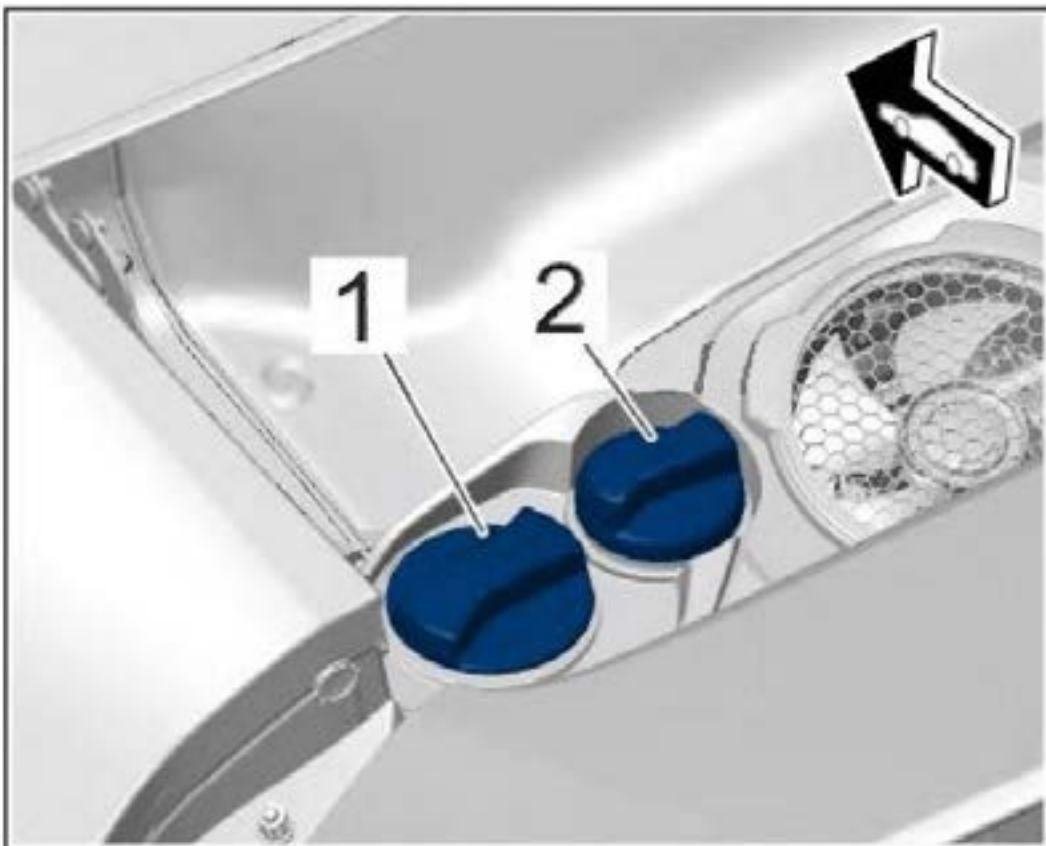
1. Motorabdeckung öffnen und Heckspoiler ausfahren.
2. Cabriolets: Cabrioüberdeck in Betriebsposition bringen.
Siehe die verschiedenen Service Informationen.

ENTFERNEN DES MOTORRAUMGEBLÄSE

WARNUNG: Bewegliche Komponenten

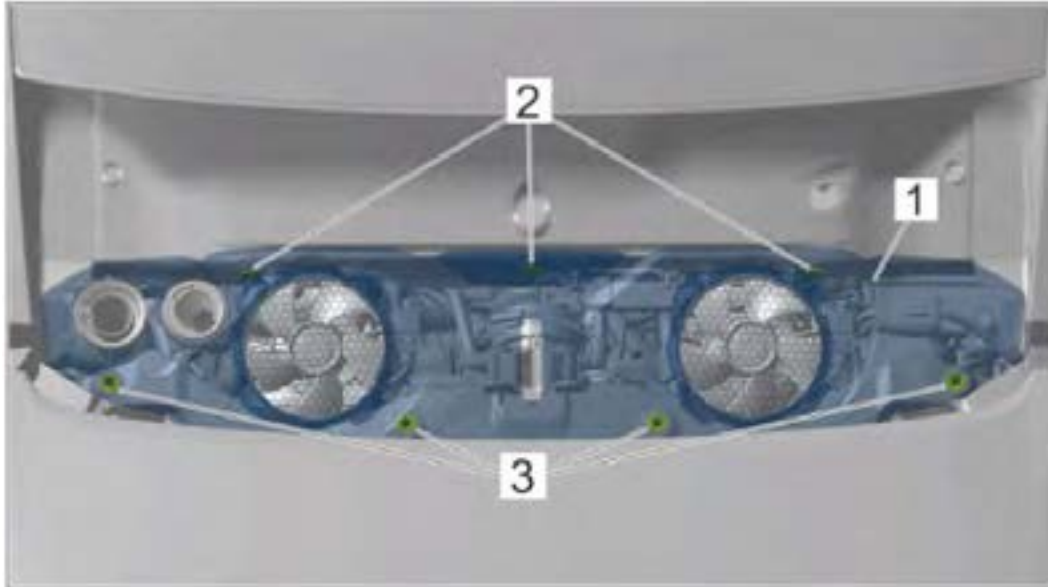
Achtung: Gefahr, dass Gliedmaßen eingeklemmt oder abgetrennt werden!
Nicht in den Gefahrenbereich greifen!
Sichern Sie das System!
Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten!

1. Den Deckel des Kühlmittelbehälters -1- und den Öleinfüllstutzen -2- abschrauben.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

- 2.** Abdeckung -1- des Motorraumgebläses vorsichtig entfernen
Abdeckung vorsichtig aus den Gummimanschetten vorne -2- und hinten -3- ausklipsen.



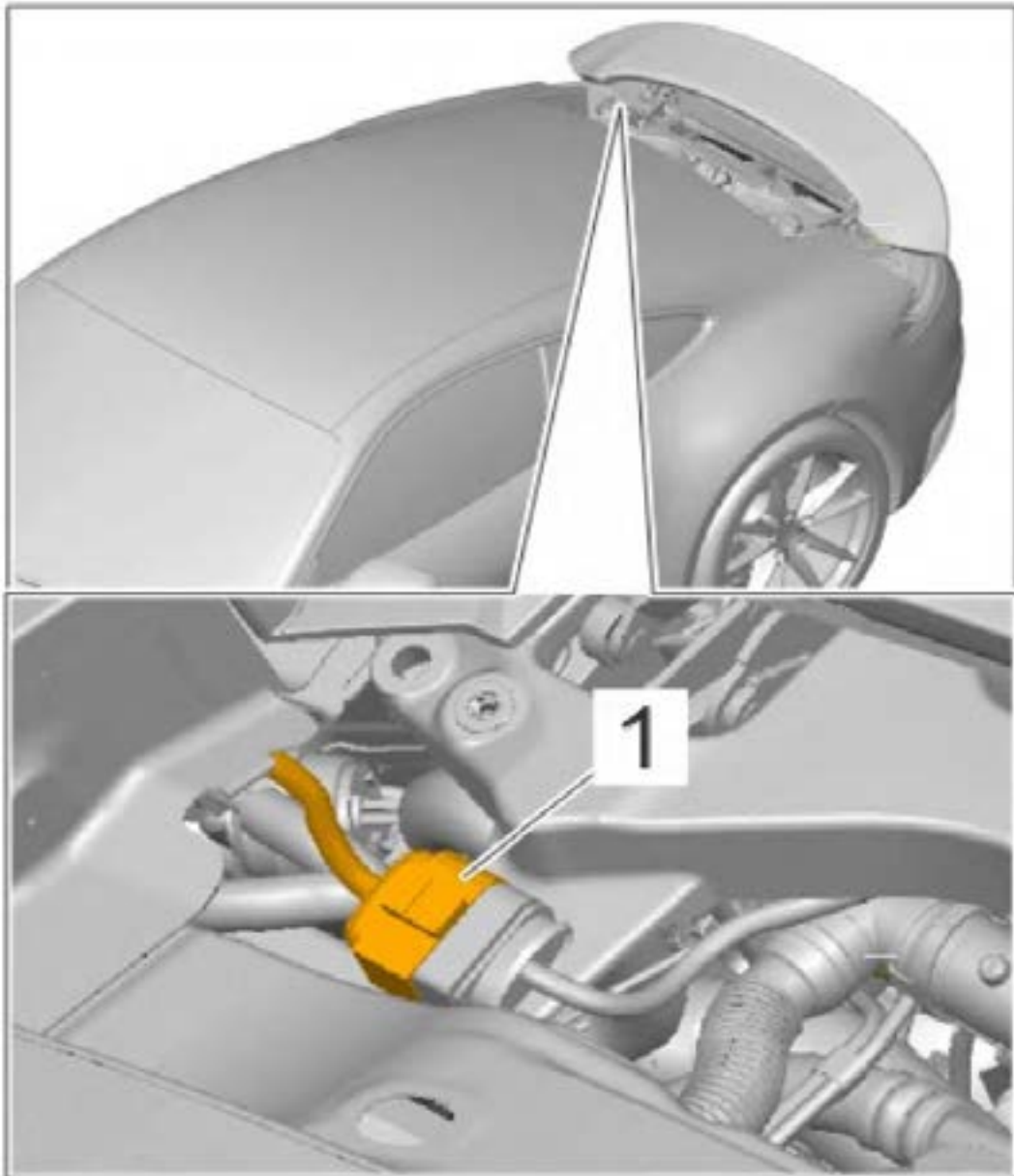
Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

- 3.** Verschluss des Öleinfüllstutzens und des Kühlmittelbehälters festziehen

Informationen

- Temperaturschwankungen können dazu führen, dass das Motorraumgebläse jederzeit anspringt (Überhitzungsschutz)
- Vor dem Ausbau immer die Steckverbindung an der Heckspoilerhalterung abziehen

4. Zentralstecker lösen und abziehen -1-

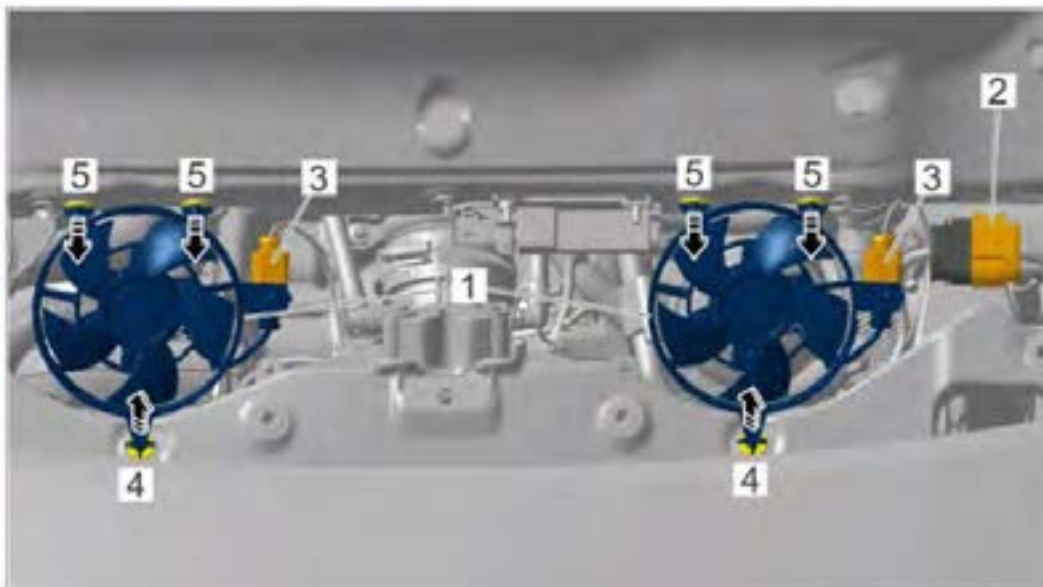


Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

5. Motorraumgebläse links und rechts ausbauen -1-

- Sicherstellen, dass der Zentralstecker -2- abgezogen ist
- Kabelstecker -3- des Motorraumgebläses abziehen.
- Motorraumgebläse zuerst hinten -Pfeil 4-, dann vorne -Pfeil 5- aus den Gummimanschetten herausziehen.

Motorraumgebläse ausbauen.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

MONTAGE MOTORRAUMGEBLÄSE

WARNUNG: Bewegliche Komponenten

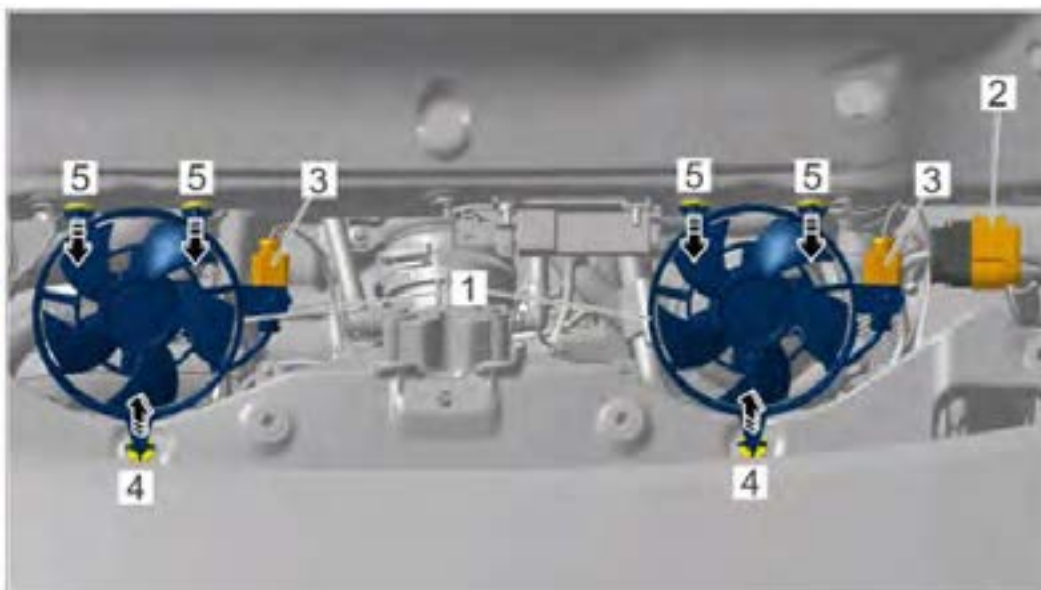
ACHTUNG: Gefahr, dass Gliedmaßen eingeklemmt oder abgetrennt werden!
Nicht in den Gefahrenbereich greifen!
Sichern Sie das System!
Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten!

INFORMATIONEN

Achten Sie darauf, dass die Gummilagerungen beim Einbau nicht gequetscht oder beschädigt werden.

1. Gummimanschetten mit Montagefett bestreichen

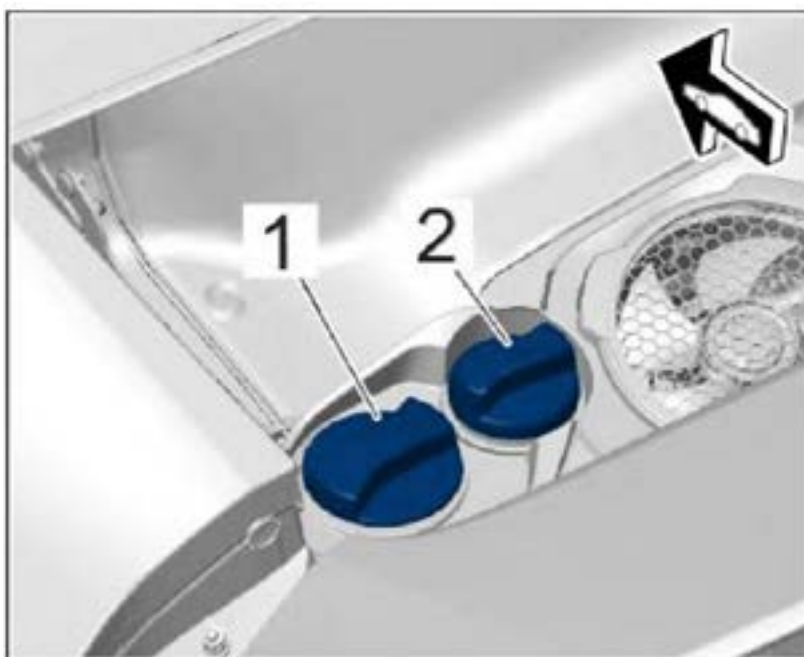
2. Motorraumgebläse -1- links und rechts einbauen
Motorraumgebläse vorne -5- und hinten -4- einklipsen.
Kabelstecker -3- für Motorraumgebläse anschließen
Zentralstecker anschließen -2-



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

3. Abdeckung auf das Motorraumgebläse setzen und einrasten

4. Deckel des Kühlmittelbehälters -1- und des Öleinfüllstutzens -2- aufschrauben und auf festen Sitz prüfen



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

WM, 943119 AUS- UND EINBAU DER MITTLEREN RÜCKLEUCHTE

TECHNISCHE WERTE

Standort	Beschreibung	Typ	Werte
Befestigungsschrauben der mittleren Rückleuchte an der Karosserie	Posten 1	Anzugsdrehmoment	6 Nm (4.5 ftlb.)
Befestigungsschrauben zur Befestigung der mittleren Rückleuchte an der Karosserie	Posten 2	Anzugsdrehmoment	6 Nm (4.5 ftlb.)

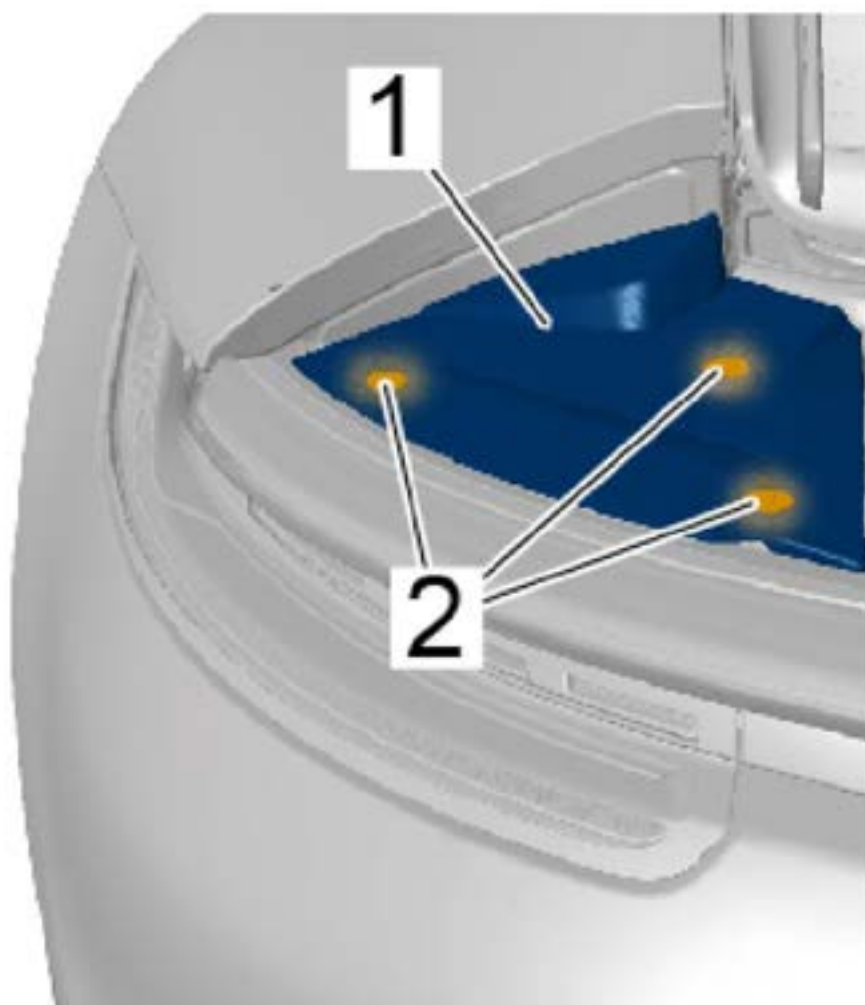
MONTAGE INFORMATIONEN

Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

VORARBEITEN

Nur bei Turbo Modellen

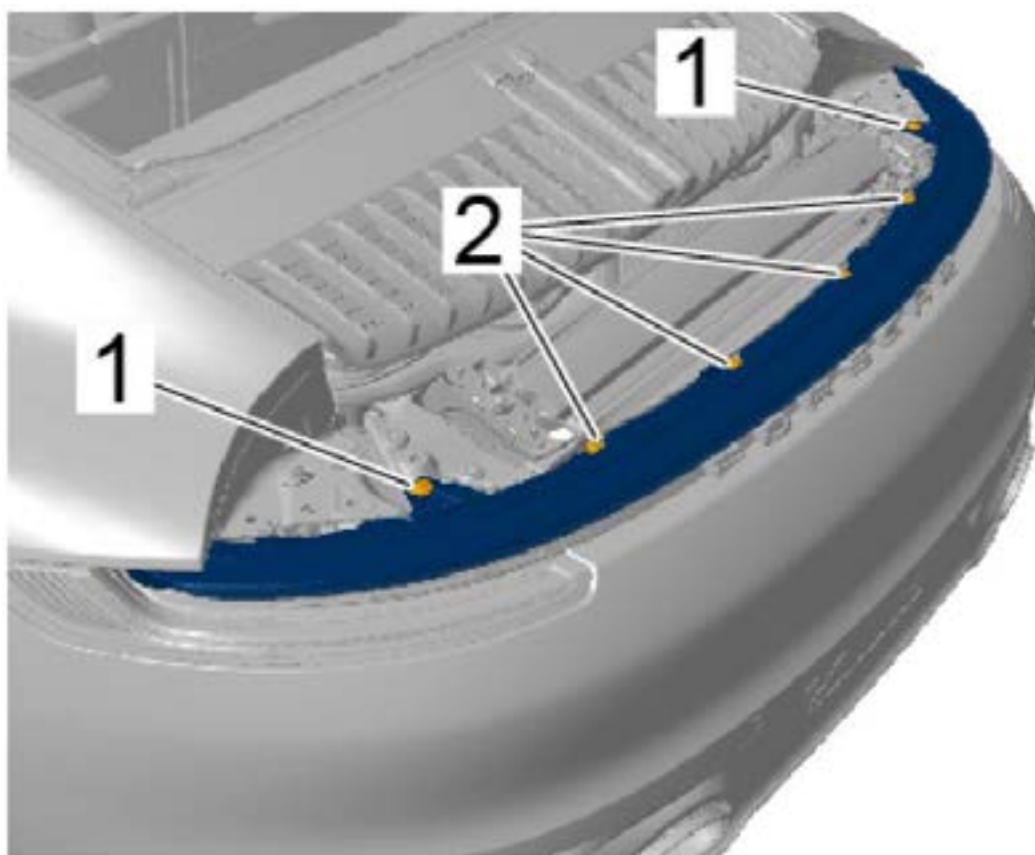
1. Unteren Teil des Heckspoilers entfernen
> WM, 66581905 AUS- UND EINBAU (UNTERER TEIL) DES HECKSPOILERS
Nicht für Turbofahrzeuge
2. Heckspoiler ausfahren
Alle Fahrzeuge
3. Isolierung links und rechts abkleben -1- (-2-)



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

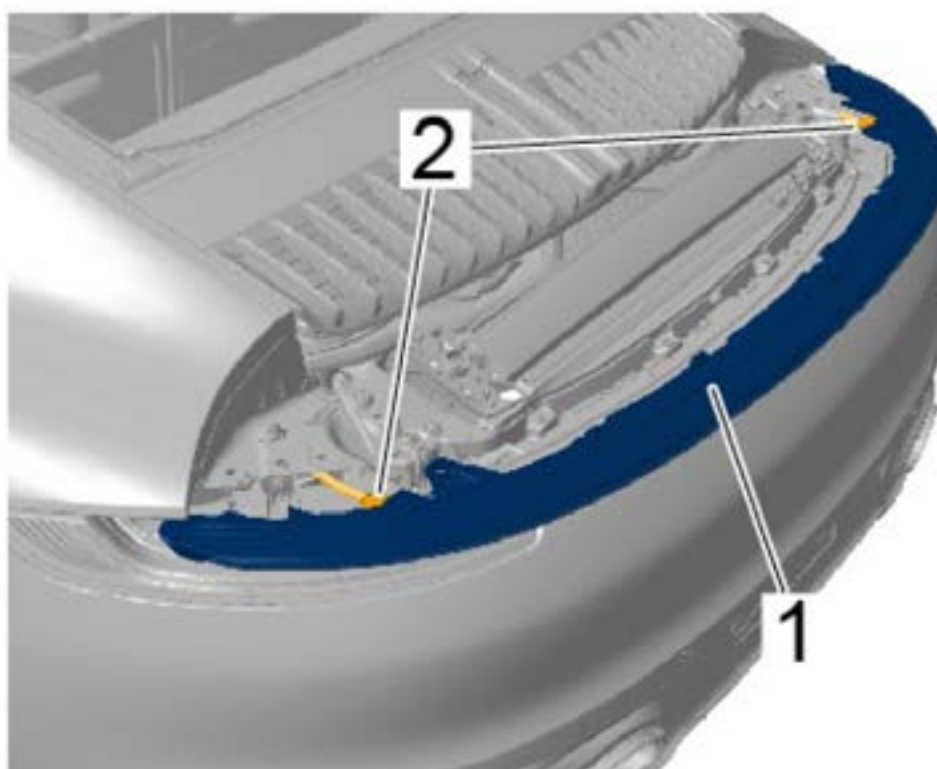
AUSBAU DER MITTLEREN RÜCKLEUCHTE

1. Befestigungsschrauben -1- und -2- herausdrehen.

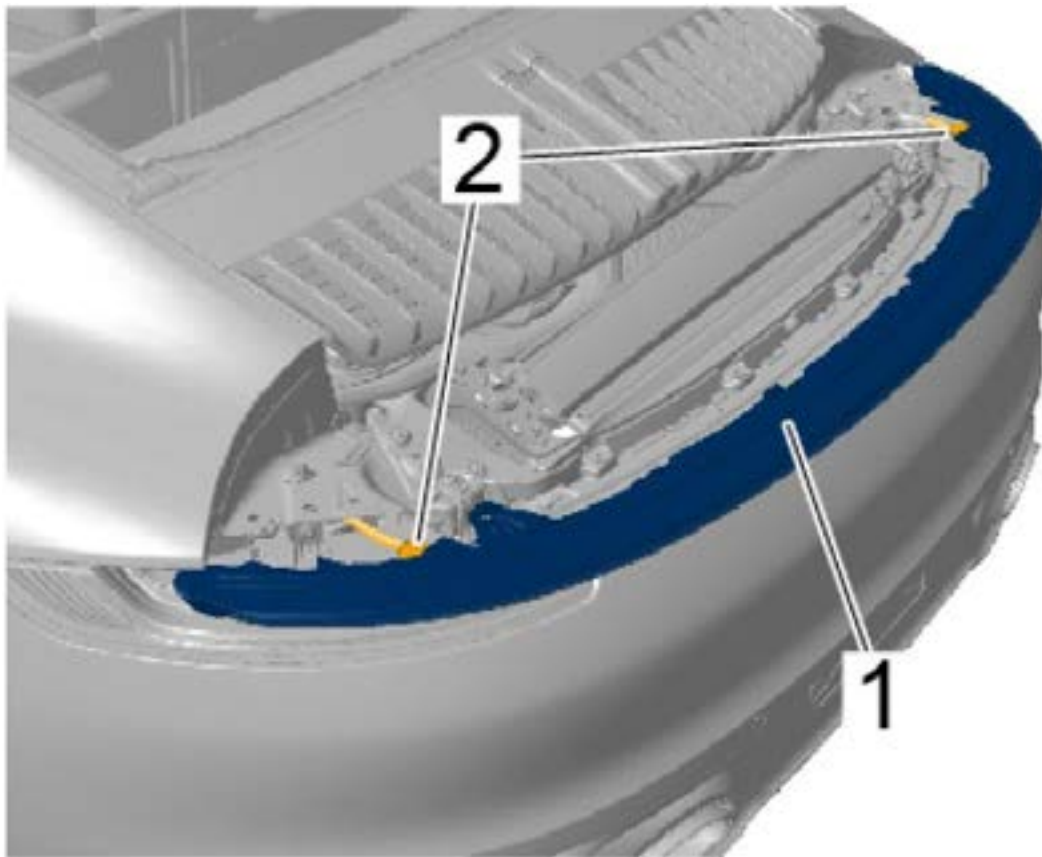


Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

2. Mittleres Rücklicht -1- nach hinten ausklappen, bis die elektrischen Steckverbindungen -2- zugänglich sind.



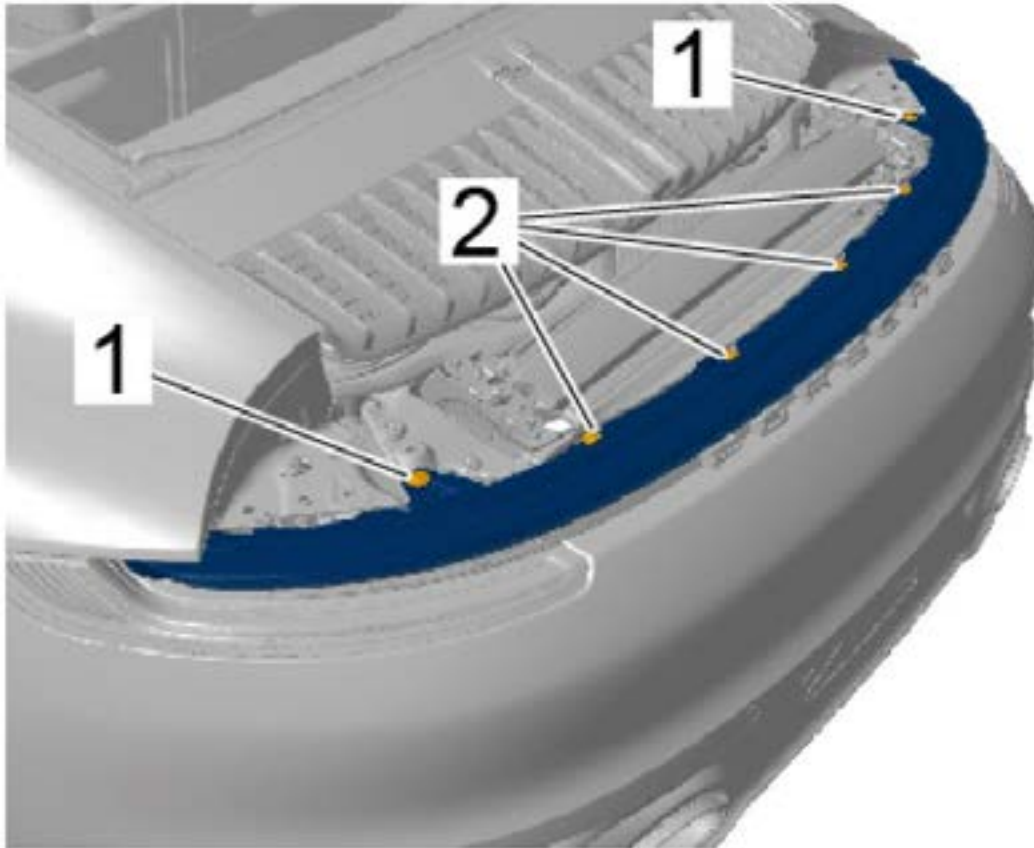
3. Elektrische Steckverbindungen lösen und abziehen -2-



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

MONTAGE MITTLERES RÜCKLICHT

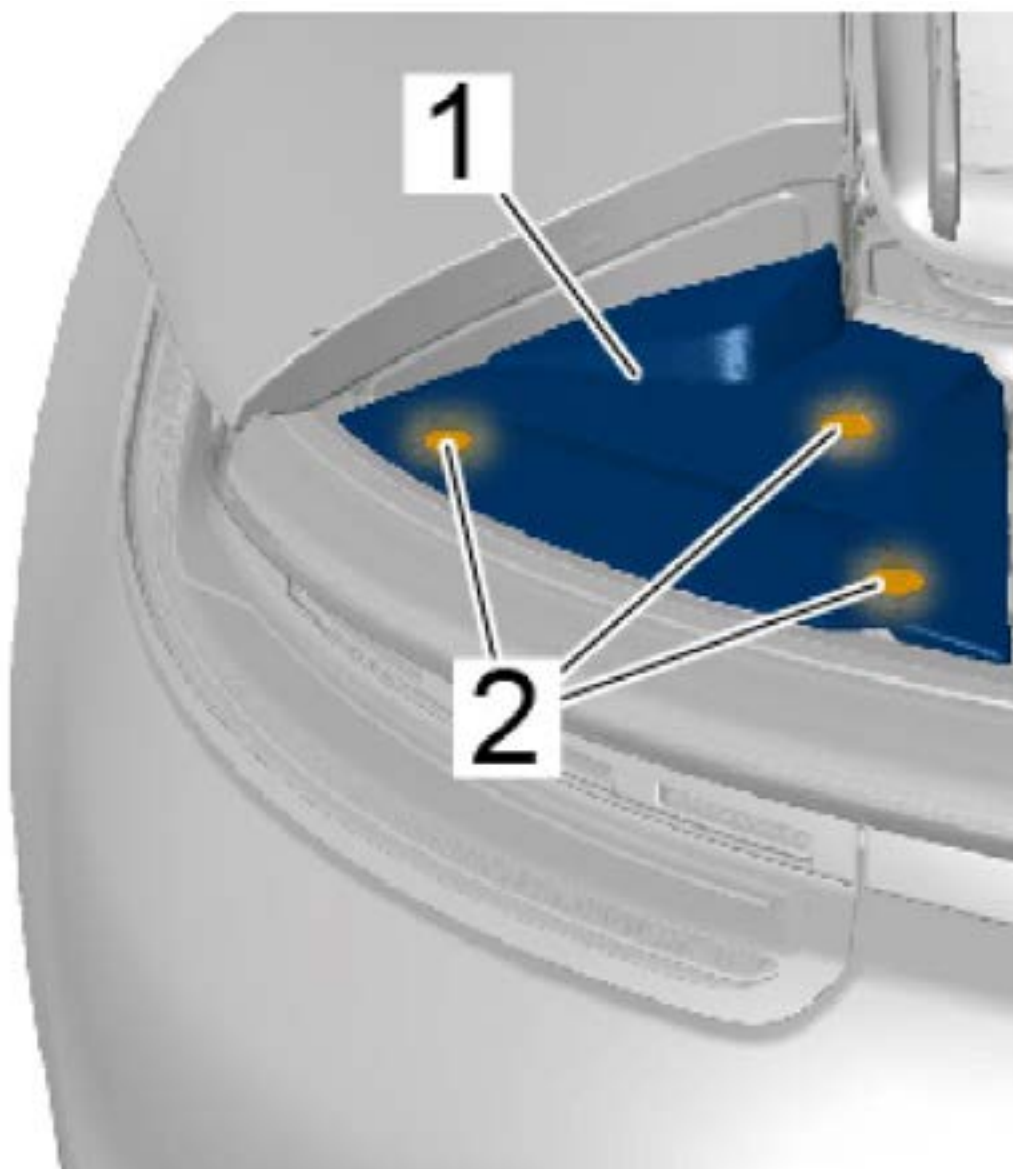
1. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
Befestigungsschrauben -1- der mittleren Rückleuchte an der Karosserie auf > Anzugsdrehmoment 6 Nm (4,5 ftlb) anziehen.
Befestigungsschrauben -2- der mittleren Rückleuchte an der Karosserie auf > Anzugsdrehmoment 6 Nm (4,5 ftlb) anziehen.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

NACHFOLGENDE ARBEITEN

1. Isolierung links und rechts wieder einclipen -1- (-2-)



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

2. Einbau (unterer Teil) des Heckspoilers


WM 66581905

Nicht für Turbo Fahrzeuge

3. Spoiler einfahren

WM, 635519 ABNEHMEN UND ANBRINGEN DER HECKSCHÜRZE

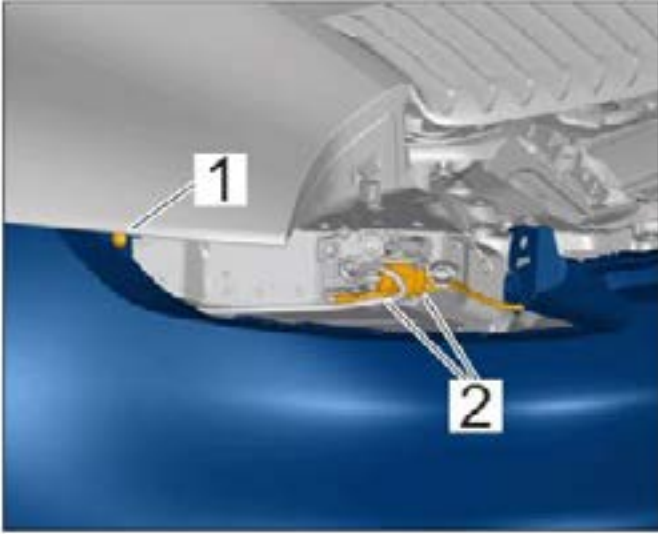

TECHNISCHE WERTE

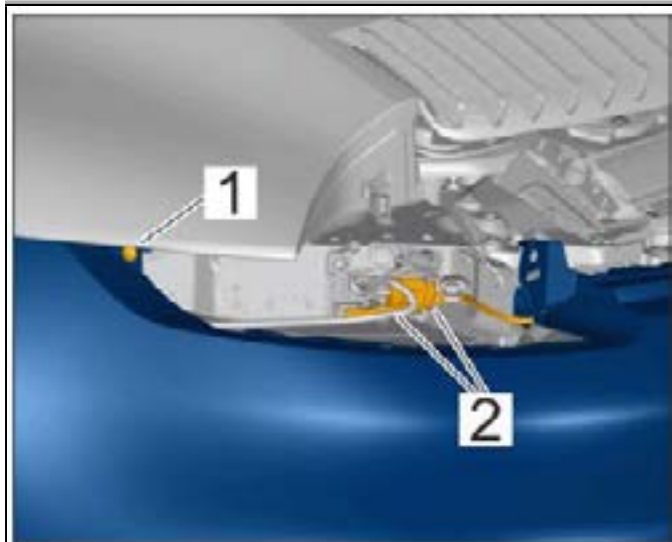
Standort	Beschreibung	Typ	Werte
Heckschürze	1 und 2	Anzugsdrehmoment	3.2 Nm (2.4 ftlb.)
	2	Anzugsdrehmoment	6 Nm (4.5 ftlb.)
Heckschürze	1	Anzugsdrehmoment	7 Nm (5.2 ftlb.)

INSTALLATIONSANLEITUNG IC100030

Carbon Luftkanäle für Ladeluftkühler / Porsche 911 (992) 3.0T



 <p>Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.</p>	Beschreibung	Typ	Werte
Heckschürze	1 und 2	Anzugsdrehmoment	3.2 Nm (2.4 ftlb.)
	2	Anzugsdrehmoment	6 Nm (4.5 ftlb.)
Heckschürze	1	Anzugsdrehmoment	7 Nm (5.2 ftlb.)



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

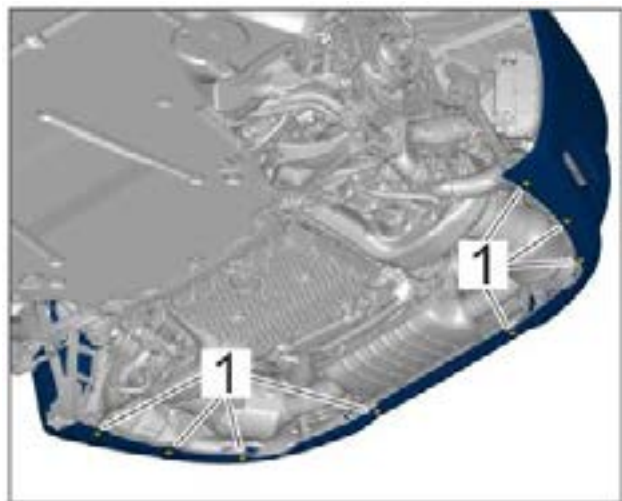
Schraube der hinteren Stoßstange

Niedrige hintere Stoßstange

1

Anzugsdrehmoment

3.2 Nm
(2.4 ftlb.)



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

Schrauben am hinteren Stoßfänger oben



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

Radkastenverkleidung hinten (vorderer Teil)

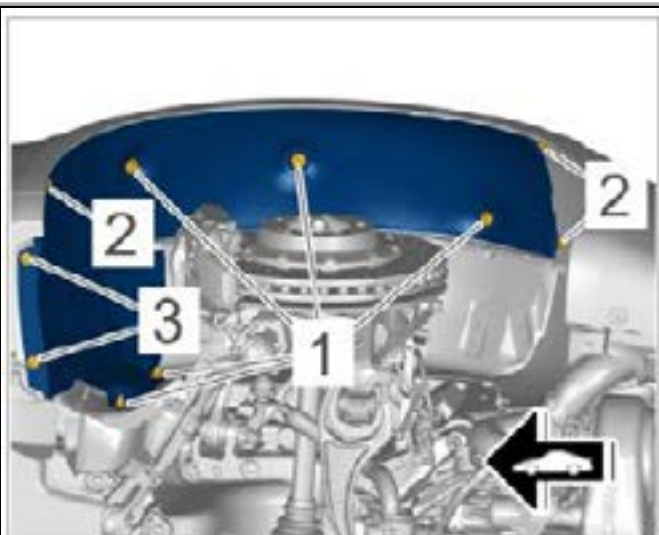
1

Anzugsdrehmoment

2.5 Nm
(1.75 ftlb.)

INSTALLATIONSANLEITUNG IC100030

Carbon Luftkanäle für Ladeluftkühler / Porsche 911 (992) 3.0T



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

Befestigungsteile

VORARBEITEN

1. Unteren Teil des Heckspoilers entfernen
943119 AUS- UND EINBAU RÜCKLICHT

2. Hintere Radhausverkleidung (hinterer Teil) entfernen
>WM, 53691903 Aus- und Einbau der hinteren Radhausverkleidung (hinterer Teil) Informationen zum Ausbau

ENTFERNEN DER HECKSCHÜRZE

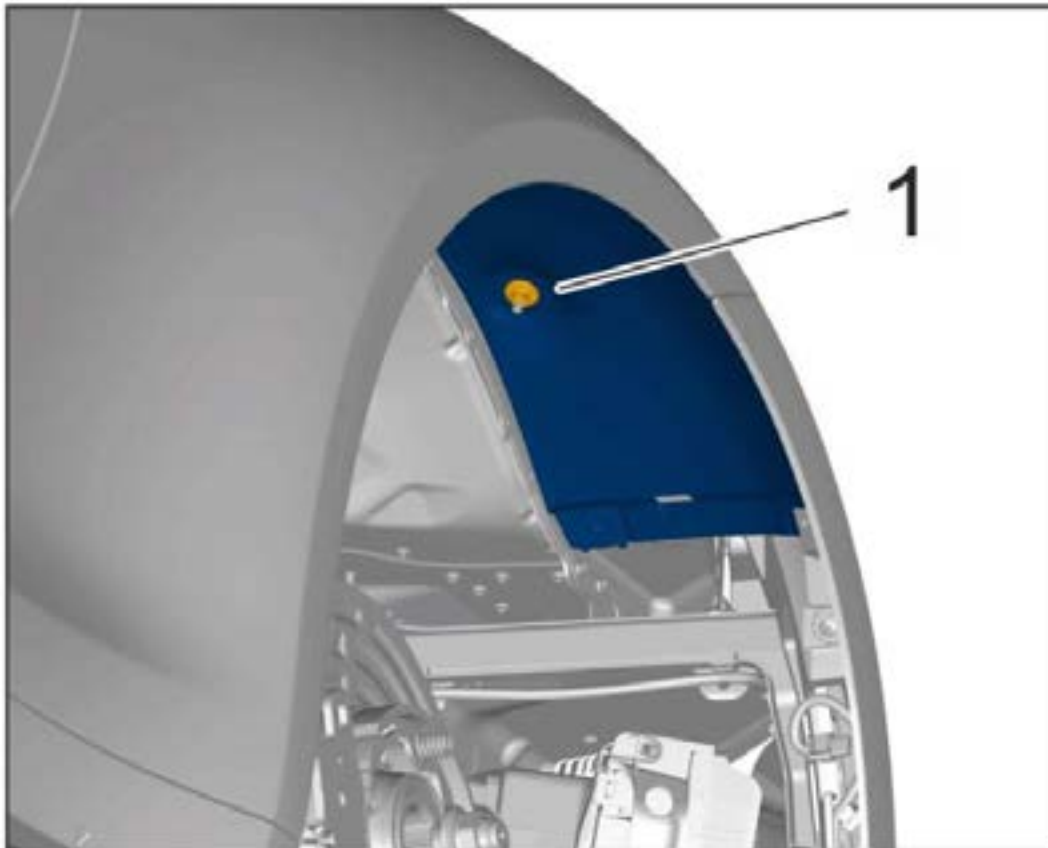


Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

INFORMATIONEN

- Die Anzahl der Schrauben, Klammern, Steckverbindungen, Halterungen und Blenden kann je nach Ausstattung variieren.
- Die Abbildungen zum Aus- und Einbau sind nur bei einer Ausstattungsvariante dargestellt und können von der tatsächlichen Ausstattungsvariante abweichen.
- Einige der Reparaturabbildungen zeigen nur eine Seite des Fahrzeugs.

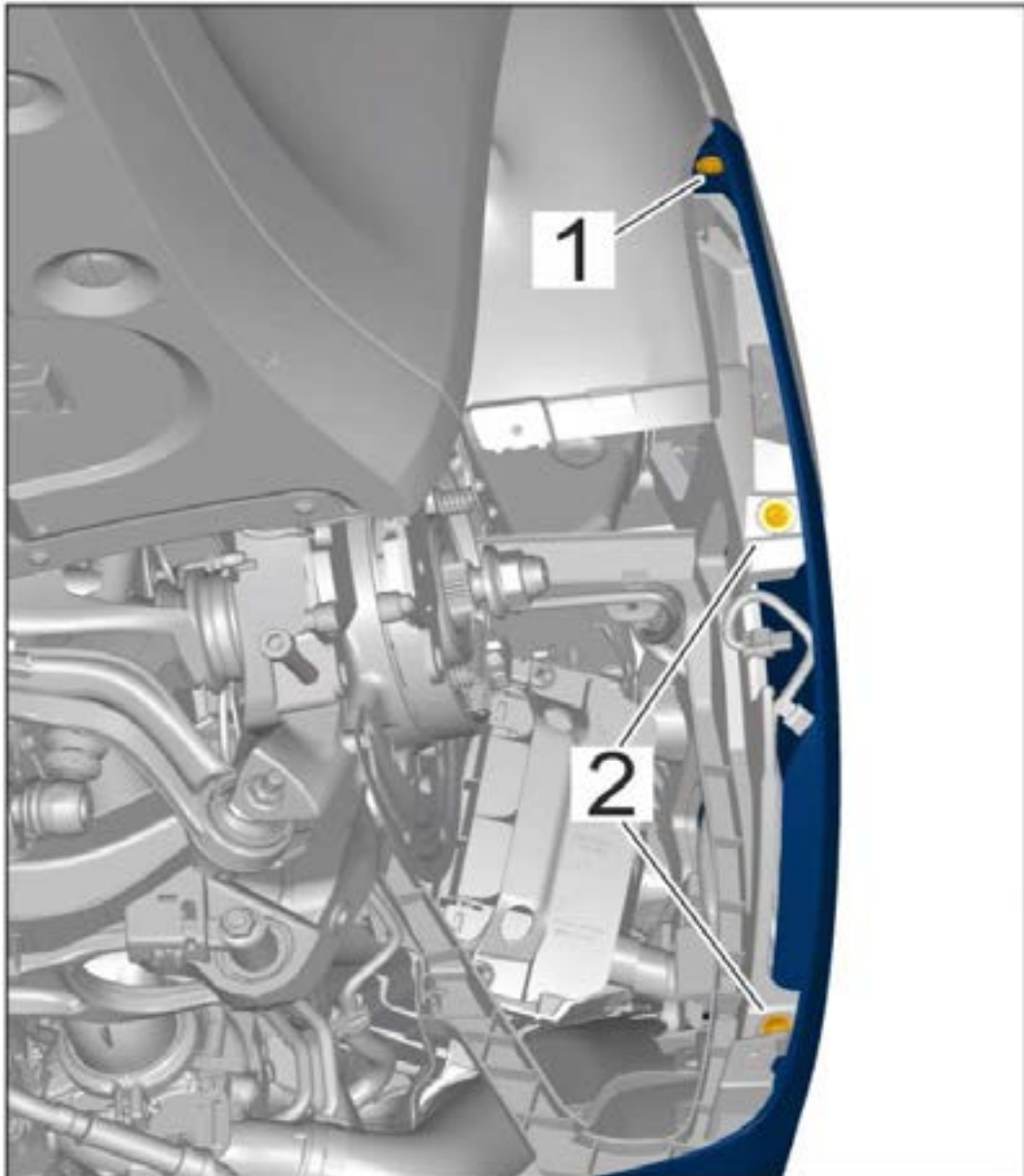
1. Mutter an der hinteren Radhausverkleidung abschrauben -1-



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

Mutter Radkastenverkleidung

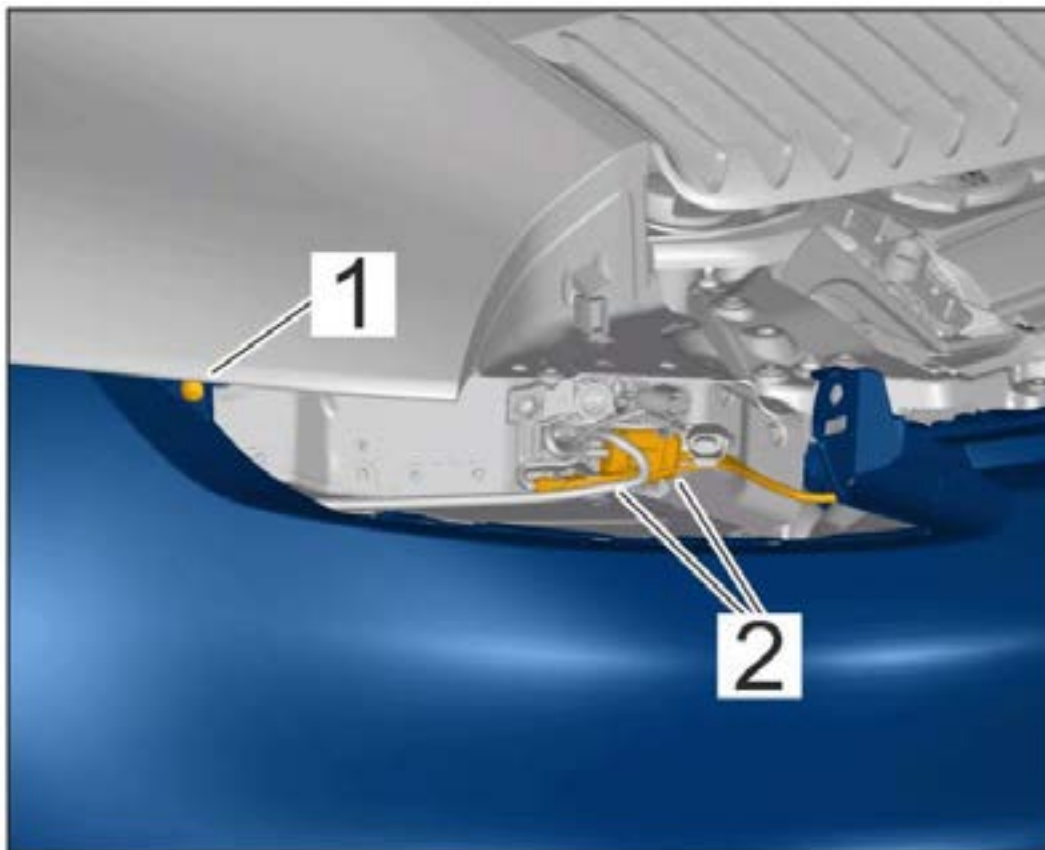
2. Die Schrauben -1- und -2- abschrauben und entfernen.



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

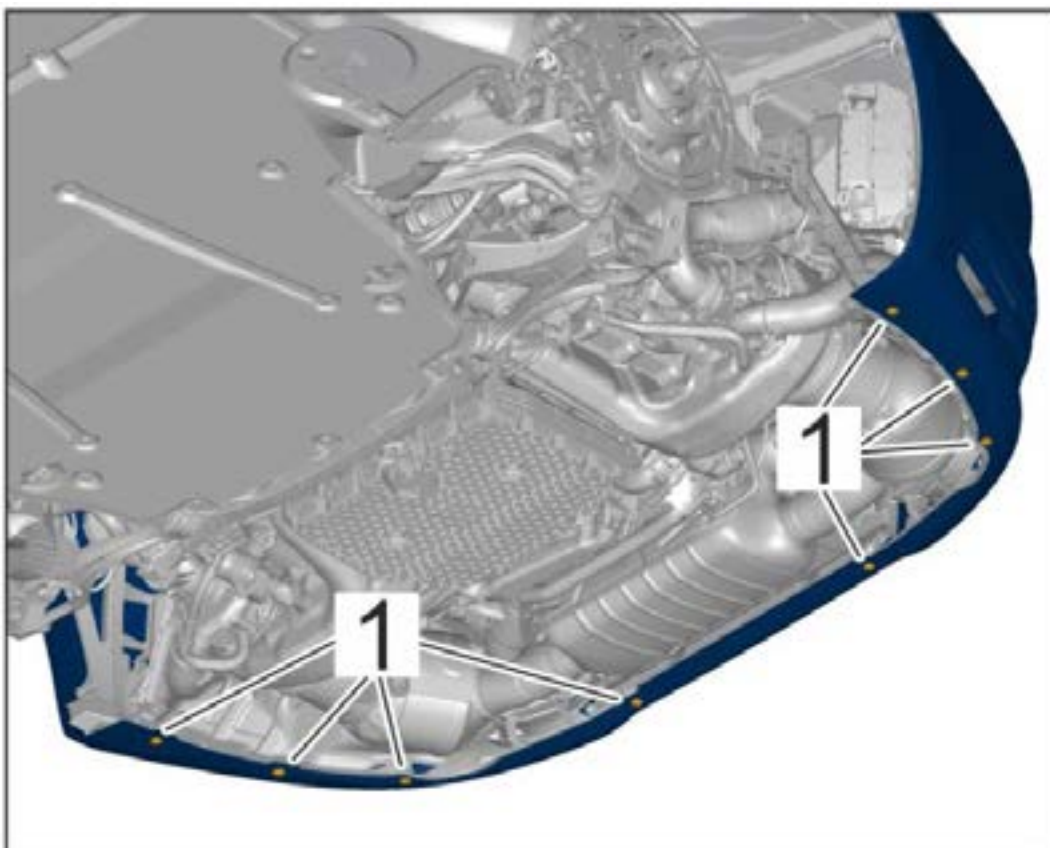
3. Steckverbindungen lösen -2-

4. Steckverbindungen lösen -1-



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

5. Steckverbindungen lösen -1-



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

6. Steckverbindungen lösen -1-
7. Heckschürze seitlich vorsichtig ausklinken -A-
8. Heckschürze seitlich vorsichtig ausklinken -B-



Mit freundlicher Genehmigung von PORSCHE CARS NORTH AMERICA, INC.

Schrauben an der Heckschürze, oben

EINBAU DER HECKSCHÜRZE

Hinweis: Benachrichtigung
Hitzeschutzplatten nicht korrekt montiert

Gefahr der Beschädigung angrenzender Teile

- > Auf korrekte Überlappung der Hitzeschutzbleche achten
- > Beschädigte oder verformte Hitzeschutzbleche austauschen
- > Hitzeschutzbleche auf Verformung, sichere Befestigung der Aluminium-Geflechtschnur, Risse und fehlende oder beschädigte Befestigungslaschen prüfen.
- > Mindestens 80% der gesamten Abdichtungsfläche muss lückenlos abgedichtet sein.

Information

Lassen Sie sich bei der Montage der Heckschürze von einer anderen Person helfen.

1. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge
2. Obere Schrauben anziehen > **Anzugsdrehmoment 3,2 Nm (2,4 ftlb)**
3. Untere Schrauben auf > **Anzugsdrehmoment 3,2 Nm (2,4 ftlb)** anziehen
4. Schrauben mit > **Anzugsdrehmoment 7 Nm (5.2 ftlb.)** anziehen
5. Schrauben mit > **Anzugsdrehmoment 3,2 Nm (2,4 ftlb.)** anziehen
6. Mutter am Radkasteneinsatz mit > **Anzugsdrehmoment 2,5 Nm (1,75 ftlb.)** anziehen + 10%
-15%

INSTALLATIONSANLEITUNG IC100030

Carbon Luftkanäle für Ladeluftkühler / Porsche 911 (992) 3.0T



Die Installation ist nun abgeschlossen.